

**รายงานการประชุม**  
**คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน**  
**เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑**  
**ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕**  
**วันศุกร์ ที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๓๐ น.**  
**ณ ห้องประชุมพระยาศรีสุริยราชวรานุวัตร (โพธิ์ เนติโพธิ์)**  
**ชั้น ๓ อาคาร ๑ ศาลากลางจังหวัดอุดรธานี**  
**ผ่านระบบวีดิทัศน์ทางไกล (Video Conference System : VCS)**  
**ของกระทรวงมหาดไทย ด้วย Application Cisco Webex Online Meetings**



**ผู้มาประชุม**

๑. นายสยาม ศิริมงคล	ผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี/ หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนบน ๑	ประธานกรรมการ
๒. นายณรงค์ จีนอ่ำ	รองผู้ว่าราชการจังหวัดเลย (แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดเลย	รองประธานกรรมการ
๓. นายเวียงชัย แก้วพินิจ	รองผู้ว่าราชการจังหวัดหนองบัวลำภู (แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองบัวลำภู	รองประธานกรรมการ
๔. นายพิชัยยา ตระชะอง	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดหนองคาย (แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองคาย	รองประธานกรรมการ
๕. นางสาวเอื้อนจิตร ช่วยนก	พาณิชย์จังหวัดบึงกาฬ (แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ	รองประธานกรรมการ
๖. นายวีรพงษ์ เต็งรังสวรค์	ประธานสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑	รองประธานกรรมการ
๗. นางจิตนา ไชยเดช	(แทน) พาณิชย์จังหวัดอุดรธานี	กรรมการ
๘. นางอุตสา จิตกระเสริม	(แทน) พาณิชย์จังหวัดหนองคาย	กรรมการ
๙. นางเบญจวรรณ ตัญญา	พาณิชย์จังหวัดเลย	กรรมการ
๑๐. นางสาวนงค์นุช อุดมคำ	พาณิชย์จังหวัดหนองบัวลำภู	กรรมการ
๑๑. นายเสริมพงษ์ พรหมลี	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี	กรรมการ
๑๒. นายปฎิญา ชมภูจักร	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดหนองคาย	กรรมการ
๑๓. นายสมปราชญ์ ราชโยธา	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดเลย	กรรมการ
๑๔. นายสุรสิทธิ์ โสรินทร์	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดหนองบัวลำภู	กรรมการ
๑๕. นายสิงหา กิติกังวล	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดบึงกาฬ	กรรมการ

๑๖. นางธนกร พูลเพิ่ม	ผู้อำนวยการสำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) สำนักงานอุดรธานี	กรรมการ
๑๗. นางสาวภัทราภรณ์ ไพศุณย์	(แทน) ผู้อำนวยการสำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) สำนักงานเลย	กรรมการ
๑๘. นายประเทือง เพชรโรจน์	(แทน) นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี	กรรมการ
๑๙. นางสาวรัตนนัย บำรุงเมือง	(แทน) นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดหนองคาย	กรรมการ
๒๐. นายทศพร รายา	(แทน) นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดบึงกาฬ	กรรมการ
๒๑. นายนิกร ภูมิแสนโคตร	(แทน) ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	กรรมการ
๒๒. นายเกรียงศักดิ์ ภูศรีโสม	(แทน) ผู้อำนวยการสถาบันยุทธศาสตร์ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มหาวิทยาลัยขอนแก่น	กรรมการ
๒๓. ผศ.ดร. พนา ดุลยพัชร	(แทน) อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี	กรรมการ
๒๔. นายวันชัย อนุตรชัชวาลย์	ประธานหอการค้าจังหวัดอุดรธานี	กรรมการ
๒๕. นางมนนิภา โกวิทศิริกุล	ประธานหอการค้าจังหวัดหนองคาย	กรรมการ
๒๖. นางสาวปิยวรรณ เทียมทัน	ประธานหอการค้าจังหวัดเลย	กรรมการ
๒๗. ดร.ชัยสิทธิ์ ชัยชนะสุวัฒน์	ประธานหอการค้าจังหวัดหนองบัวลำภู	กรรมการ
๒๘. นายบุญเพ็ง ลามคำ	ประธานหอการค้าจังหวัดบึงกาฬ	กรรมการ
๒๙. นายนิรวัจ คงพัฒนานนท์	(แทน) ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี	กรรมการ
๓๐. นายวศิน คุณวาสี	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดหนองคาย	กรรมการ
๓๑. นายณพล เขยคำแหง	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดหนองบัวลำภู	กรรมการ
๓๒. นายเจตน์ เกตุจำนงค์	(แทน) ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดบึงกาฬ	กรรมการ
๓๓. นางสาวนฤมล รักษาภักดิ์	ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดหนองคาย	กรรมการ
๓๔. นายสมบัติ ช้อนทอง	(แทน) ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรหนองคาย	กรรมการ
๓๕. นายพุทธ ธีราชภูริวิเศษ	(แทน) นายด่านศุลกากรท่าลี่ จังหวัดเลย	กรรมการ
๓๖. นายอติ อินทรสันต์	(แทน) นายด่านศุลกากรบึงกาฬ	กรรมการ
๓๗. นายนิรุต หัตถะผะสุ	(แทน) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านยุทธศาสตร์กลุ่มยุทธศาสตร์การพัฒนาภาคตะวันออกเฉียงเหนือ สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ
๓๘. นายณัฐพงศ์ คำวงศ์ปิ่น	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดอุดรธานี	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ
๓๙. ว่าที่ ร.ต. เกริก กมลานนท์	(แทน) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเลย	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ
๔๐. นางรุพีร์รดา ธนินท์จิรานนท์	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดหนองบัวลำภู	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ
๔๑. นายสมพงษ์ ก่ำเสริฐ	(แทน) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดบึงกาฬ	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ

**ผู้ไม่มาประชุม**

๑. ประธานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาคหอการค้าไทย	ที่ปรึกษา	ติดภารกิจ
๒. ประธานสภาอุตสาหกรรมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	ที่ปรึกษา	ติดภารกิจ
๓. ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑	รองประธานกรรมการ	ติดภารกิจ
๔. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวเขตพื้นที่ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑	รองประธานกรรมการ	ติดภารกิจ
๕. คลัง เขต ๔	กรรมการ	ติดราชการ
๖. หัวหน้าสำนักงานหนังสือเดินทางชั่วคราวอุดรธานี	กรรมการ	ติดราชการ
๗. นายด่านศุลกากรเชียงคาน	กรรมการ	ติดราชการ
๘. นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดหนองบัวลำภู	กรรมการ	ติดราชการ
๙. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเลย	กรรมการ	ติดภารกิจ
๑๐. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดอุดรธานี	กรรมการ	ติดภารกิจ
๑๑. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเลย	กรรมการ	ติดภารกิจ
๑๒. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดบึงกาฬ	กรรมการ	ติดภารกิจ
๑๓. รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี	กรรมการและเลขานุการ	ติดภารกิจ
๑๔. เลขานุการหอการค้ากลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ	ติดภารกิจ
๑๕. เลขานุการสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑	กรรมการ และผู้ช่วยเลขานุการ	ติดภารกิจ

**ผู้เข้าร่วมประชุม**

๑. นายไพศาล จตุรพิชพร	ผู้อำนวยการกลุ่มประสานความร่วมมือภาครัฐและเอกชน เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ
๒. นายพีรณัฐ ฤกษ์นันท์	สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๓. นางลดาวัลย์ โภคานิตย์	ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหารทรัพยากรบุคคล สำนักงานจังหวัดหนองคาย
๔. นางสาวศิริกุล กิตติวงศ์ไพศาล	รองประธานและเลขานุการฯ หอการค้าจังหวัดหนองคาย
๕. นายธนภัทร ยุทธเกษมสันต์	รองประธานและเลขานุการฯ หอการค้าจังหวัดหนองคาย
๖. นายปรามิทธิ์ จันทรวินิจ	นายช่างโยธาอาวุโส แขวงทางหลวงหนองคาย
๗. นายพิจิตร สุโข	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทหนองคาย แขวงทางหลวงชนบทหนองคาย
๘. นายสันติภาพ จันทำมา	นายช่างโยธาชำนาญงาน แขวงทางหลวงชนบทหนองคาย
๙. นายศรุต โนนเดช	เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย
๑๐. นายอภิสิทธิ์ มาเมือง	นายช่างชลประทานอาวุโส โครงการชลประทานหนองคาย

๑๑. นายสุนทร คำศรีเมือง ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาห้วยโงง  
โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาห้วยโงง
๑๒. นายชัยวัฒน์ ภูธินุฒิ นักผังเมืองชำนาญการ รักษาการในตำแหน่งนักผังเมืองชำนาญการพิเศษ  
สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดหนองคาย
๑๓. นางสาวละไมมาต โสภากเวทย์ นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานจังหวัดหนองคาย
๑๔. นายปริภักดิ์ ปู่วัง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานจังหวัดหนองคาย
๑๕. นายณัฐวุฒิ รัตนมณี (แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเลขที่ ๑
๑๖. นายยุรนันท์ รัตนนา (แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเลขที่ ๒ (ด่านซ้าย)
๑๗. นางสาวพรทิพย์ กงบูรณ (แทน) ผู้อำนวยการท่าอากาศยานเลย
๑๘. นายกล้าณรงค์ คนรู้ ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลฯ  
สำนักงานจังหวัดหนองบัวลำภู
๑๙. นายฤทธิไกร ใจแก้วแดง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ สำนักงานจังหวัดหนองบัวลำภู
๒๐. นายธนกร กันทสอน (แทน) โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดหนองบัวลำภู
๒๑. นายสวัสดิ์ ลมกาหลง (แทน) พัฒนาการจังหวัดหนองบัวลำภู
๒๒. นายอมรรัตน์ ทองอุทัยศิริ ผู้อำนวยการโรงพยาบาลหนองบัวลำภู
๒๓. นายสุริยา สุภาพันธ์ (แทน) เกษตรและสหกรณ์จังหวัดหนองบัวลำภู
๒๔. นายภิญญา กลางท่าไค้ (แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงหนองบัวลำภู
๒๕. นางสาวดารารัตน์ สงขา (แทน) หัวหน้าอุทยานแห่งชาติ ภูเก้า – ภูพานคำ
๒๖. นายชัยบูรณ์ บัวเกิด (แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทบึงกาฬ
๒๗. นายวิชัย แววุฒินันท์ (แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบึงกาฬ
๒๘. นายสรายุ วงศ์ชาชุม (แทน) ผู้อำนวยการโครงการชลประทานบึงกาฬ
๒๙. นางสาววิจิตรา แสนพินนา (แทน) ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดบึงกาฬ
๓๐. นายวันชัย พลเวียง (แทน) ธนารักษ์พื้นที่บึงกาฬ
๓๑. นายนิวัตร พรหมโคตร (แทน) เกษตรและสหกรณ์จังหวัดบึงกาฬ
๓๒. นายพรศิลป์ อุบาสี หัวหน้าโครงการจัดตั้งสถาบันวิจัย  
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตสกลนคร
๓๓. นางสาวจิตติมา ยืนสุข ผู้ช่วยนักวิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดบึงกาฬ
๓๔. นายสมพงษ์ กำแหงรัฐ นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ สำนักงานจังหวัดบึงกาฬ
๓๕. นางสาวทิพวัลย์ แก้วเทพ ผู้ช่วยนักจัดการงานทั่วไป สำนักงานจังหวัดบึงกาฬ
๓๖. นางนภาพร แก้วสี ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ
๓๗. นางสาวทิพานัน สิงห์ดำ นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ  
กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ
๓๘. นางสาวกชพร วงศ์อาษา นักวิชาการเงินและบัญชีปฏิบัติการ  
กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ
๓๙. นางรสริน ศิริเกตุ เจ้าหน้าที่กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ
๔๐. นางสาวมาลินทร์ พันธุ์เดช เจ้าหน้าที่กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ

๔๑. นางสาวณิศา โสภา  
๔๒. นางสาวปรีดา พันแสง  
๔๓. นายนำพล เมมาลี

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑

ประธาน

มติที่ประชุม

ระเบียบวาระที่ ๒

นางนภาพร แก้วสี

ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหาร  
ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ

มติที่ประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓

ประธาน

นางนภาพร แก้วสี

ผู้อำนวยการกลุ่มงาน  
บริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ

เจ้าหน้าที่กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ

เจ้าหน้าที่กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ

เจ้าหน้าที่กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ

เรื่อง ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ขอเปิดการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนบน ๑ (ก.ร.อ.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕

รับทราบ

เรื่อง รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

เมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ผ่านระบบวีดิทัศน์ทางไกล (Video Conference System : VCS) ของ กระทรวงมหาดไทย ณ ห้องประชุมพระยาศรีสุริยราชวรานุวัตร (โพธิ์ เนติโพธิ์) ชั้น ๓ อาคาร ๑ ศาลากลางจังหวัดอุดรธานี

กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ได้จัดประชุม คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ โดยได้จัดส่งรายงานการประชุมให้กับ คณะกรรมการ ได้ตรวจสอบแล้ว ตามหนังสือ มท ๐๒๒๗.๕ (อด)/ว ๙๙๐ และ ว ๙๙๑ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๕ ซึ่งได้เผยแพร่ลงบนเว็บไซต์ ของกลุ่มจังหวัดฯ ที่ <http://www.osmnortheast-n๑.moi.go.th/new/> รายงานการประชุม กรอ.กลุ่มจังหวัด เพื่อทราบและตรวจสอบแล้ว และไม่มีกรรมการท่านใดแก้ไข จึงขอให้กรรมการรับรองรายงาน การประชุมฯ ในครั้งนี้

รับรองรายงานการประชุม

เรื่อง สืบเนื่องจากการประชุมคราวที่แล้ว

๓.๑ รายงานผลความก้าวหน้าการประชุมคณะรัฐมนตรี  
อย่างเป็นทางการนอกสถานที่ จำนวน ๒ ครั้ง

- ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๑ ณ จังหวัด

เพชรบูรณ์

- ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ ณ จังหวัด

หนองคาย

จึงขอให้จังหวัดในกลุ่มจังหวัด หรือผู้แทนรายงาน  
ผลความก้าวหน้า การดำเนินงานโครงการ/กิจกรรม

นายณัฐพงศ์ คำวงศ์ปิ่น  
หัวหน้าสำนักงานจังหวัดอุดรธานี

**๓.๑.๑ จังหวัดอุดรธานี จำนวน ๒๗ กิจกรรม**

- ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๙ กิจกรรม
- อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๑๖ กิจกรรม
- ยกเลิกกิจกรรม จำนวน ๒ กิจกรรม

(๑) ศึกษาความเหมาะสมโครงการท่าเรือบก (Inland Container Depot) จังหวัดอุดรธานี ผลการดำเนินงาน อยู่ระหว่างดำเนินงานนิคมฯ อุดรธานีได้ปรับแผนการพัฒนาให้สอดคล้องกับข้อเสนอแนะของ สนข. โดยในระยะแรกพัฒนา Logistics park ในนิคมฯอุดรธานี เพื่อเป็นศูนย์กลาง การขนส่งและโลจิสติกส์ของอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง

**ความคืบหน้าการพัฒนา Logistics Park**

ระยะที่ ๑ ก่อสร้างอาคารคลังสินค้าขนาดใหญ่ได้มาตรฐาน ๓ หลัง แล้วเสร็จพื้นที่รวม ๒๓,๑๖๐ ตร.ม. พร้อมแบ่งให้เช่า และก่อสร้าง CY เฟสที่ ๑ พื้นที่ ๓๐ ไร่ เป็นลานคอนกรีต พร้อมตั้ง สำนักงานศุลกากร และสำนักงานของหน่วยงานที่ทำหน้าที่ตรวจปล่อย สินค้าและรับรองมาตรฐานสินค้า

- ระยะต่อไปมีแผนจัดตั้ง CY เฟสที่ ๒ พื้นที่ ๕๐ ไร่ เป็นลาน คอนกรีต พร้อมมีจุดชาร์จตู้คอนเทนเนอร์ควบคุมอุณหภูมิในระบบ Cold Chain Logistics

- อยู่ระหว่างการขออนุญาตจัดตั้งเขตปลอดอากร (I-EA-T Free Zone)

ระยะที่ ๒ มีแผนจัดตั้ง ICD บนพื้นที่ ๑๑๕ ไร่ พร้อมเชื่อมราง รถไฟเข้ามาในพื้นที่ เพื่ออำนวยความสะดวกขนถ่ายสินค้าจากรถไฟจีน รวมทั้งส่งสินค้าไปท่าเรือแหลมฉบัง, ภาคใต้, มาเลเซีย และสิงคโปร์

(๒) พัฒนาแหล่งน้ำหนองหาน (ทะเลบัวแดง) ผลการดำเนินงาน ประกอบไปด้วยกิจกรรมหลัก ๒ กิจกรรม ได้แก่

๑. ก่อสร้าง ปตร./สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า เพื่อบรรเทาอุทกภัย ๒ แห่ง วงเงินรวม ๒๐๙.๐ ล้านบาท มีแผนดำเนินการตามร่างพระราชบัญญัติ งบประมาณจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ได้แก่

๑.๑. ประตุระบายน้ำห้วยน้ำซ้อย ระยะที่ ๑ พร้อมส่วนประกอบอื่น พื้นที่รับประโยชน์ ๓,๕๐๐ ไร่ วงเงิน ๑๐๘.๐๐ ล้านบาท

๑.๒. ประตุระบายน้ำห้วยกองสี ระยะที่ ๑ พร้อมส่วนประกอบอื่น พื้นที่รับประโยชน์ ๓,๐๐๐ ไร่ วงเงิน ๑๐๑.๐๐ ล้านบาท

๒. ปรับปรุงสถานีสูบน้ำ ๖ แห่ง และ ก่อสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่ม ๓ แห่ง และชุดลอกคลองระบายน้ำรอบคันกั้นน้ำ ได้แก่

๒.๑. ปรับปรุงก่อสร้างสถานีสูบน้ำ ๖ แห่ง วงเงิน ๒๒๙.๐๐ ล้านบาท อยู่ระหว่างออกแบบ

๒.๒. ก่อสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่ม ๓ แห่ง

วงเงิน ๑๐๕.๙๐ ล้านบาท อยู่ระหว่างออกแบบ

๒.๓. ขุดลอกคลองระบายน้ำรอบคันกั้นน้ำ วงเงินรวม ๔.๒๓ ล้านบาท มีแผนดำเนินการตามร่างพระราชบัญญัติงบประมาณจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖"

(๓) การศึกษาความเหมาะสมพัฒนาลุ่มน้ำห้วยหลวงตอนบน และพัฒนาลุ่มน้ำห้วยหลวงตอนกลาง ผลการดำเนินงาน อยู่ระหว่างศึกษาโครงการ (งบประมาณปี ๒๕๖๓) ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาผลการดำเนินงานร้อยละ ๙๘.๑๕

(๔) ขอให้พิจารณาประกาศให้จังหวัดอุดรธานี เป็นเมืองสมุนไพร (Herbal City) ผลการดำเนินงาน จังหวัดอุดรธานีเน้นการนำการแพทย์แผนไทย สมุนไพรบูรณาการสนับสนุนการท่องเที่ยวมีการดำเนินการ

๑.เตรียมบุคลากรให้พร้อม จัดอบรมให้ความรู้การนวดเท้า แขนงให้แก่มอนวดจิตอาสาทั้ง ๓ พื้นที่

๒.ประเมินมาตรฐานสถานที่ท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ ตามเกณฑ์ของกรมการแพทย์แผนไทย โดยบูรณาการร่วมกับสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด ได้แก่ นาบัวปาร์ค อ.เพ็ญ/วิสาหกิจชุมชนท่องเที่ยวตำบลบ้านจืด กู่แก้ว /วิสาหกิจชุมชนท่องเที่ยว สะพานหิน ตำบลท่าลี่ กุมภาวาปี

(๕) ขอให้พิจารณาจัดให้มีการคืนภาษีมูลค่าเพิ่มให้กับนักท่องเที่ยวต่างชาติ (Vat Refund for Tourist : VRT) ณ ด่านพรมแดนทางบก โดยนำร่องที่ด่านหนองคาย และร้านค้าในกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก - ฉียงเหนือตอนบน ๑ ผลการดำเนินงาน อยู่ระหว่างดำเนินการ

๑. ปัจจุบันท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี ยังไม่มีเที่ยวบินระหว่างประเทศมาใช้บริการ ณ สนามบิน จึงยังไม่มี การคืน VRT ให้กับนักท่องเที่ยว

๒. มีผู้ประกอบการยื่นขอเป็นผู้ประกอบการ VRT แล้วจำนวน ๘๙ ราย (ข้อมูล ณ ๙/๒/๖๕) แยกเป็นผู้ประกอบการในท้องที่ ๗ ราย เป็นสาขาของผู้ประกอบการต่างท้องที่ที่มีสถานประกอบการอยู่ในเขตท้องที่กลุ่มจังหวัด จำนวน ๘๒ ราย แยกเป็น จ.อุดรธานี สนง. ๗ ราย สาขา ๕๑ ราย จ.หนองคาย สาขา ๑๔ ราย จ.หนองบัวลำภู สาขา ๓ ราย จ.เลย สาขา ๑๑ ราย และ จ.บึงกาฬ สาขา ๓ ราย

(๖) การขับเคลื่อนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและสังคมของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกฉียงเหนือตอนบน ๑

(๑) ขอให้ผู้ประกอบการในนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานีได้รับสิทธิประโยชน์มากกว่าหรือเท่ากับผู้ประกอบการในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน ผลการดำเนินงาน จังหวัดอุดรธานี ได้รับการพิจารณาให้เป็น ๑ ใน ๔ จังหวัด (นครราชสีมา ขอนแก่น อุดรธานี หนองคาย) ที่กำหนดให้เป็นพื้นที่ระเบียงเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (NeEC) ปัจจุบัน กพศ. ได้มอบหมายให้คณะอนุกรรมการด้านสิทธิประโยชน์ พิจารณาแนวทางการให้สิทธิประโยชน์พิเศษ เพื่อส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ระเบียงเขตเศรษฐกิจพิเศษระดับภาคดังกล่าว

(๒) ขอให้มีการสำรวจและศึกษาเพื่อก่อสร้างถนน Local Road เชื่อมต่อจากถนนเลียบริมทางรถไฟหนองตะไก้จนถึงใจกลางเมืองอุดรธานี (UD Town) ระยะทาง ๑๖ กิโลเมตร ซึ่งได้ก่อสร้างระยะแรกเสร็จไปแล้ว ๑ กิโลเมตร เพื่อเพิ่มเส้นทางสัญจรและรองรับการเติบโตของชุมชนรอบนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานีในอนาคต ผลการดำเนินงาน

- จังหวัดอุดรธานีได้มีหนังสือ ที่ อด ๐๐๑๗.๒/๑๓๕๕๔ ลงวันที่ ๑๗ ส.ค. ๒๕๖๓ ถึงการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อขออนุญาตก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเลียบริมทางรถไฟ Local Road สายสถานีหนองตะไก้ถึงทางหลวงหมายเลข ๒๑๖ และปรับปรุงถนนลาดยางบริเวณห้าแยกจุดตัดอันตราย

- กองบำรุงทางเขตขอนแก่น การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีหนังสือ ที่ รพ.ยธ.๑๘๓๑/๒๐/๖๑๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ พ.ย. ๒๕๖๔ แจ้งเรื่องอนุญาตให้จังหวัดอุดรธานีดำเนินการตามความประสงค์ได้ โดยจัดทำเป็นสัญญาอนุญาตให้ใช้สิทธิเหนือพื้นดิน พร้อมแจ้งค่าธรรมเนียมในการจัดทำสัญญาและค่าควบคุมงาน รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๘๙,๘๐๐ บาท

- จังหวัดอุดรธานีได้มีหนังสือ ที่ อด ๐๐๑๗.๒/๑๓๐๙ ลงวันที่ ๒๒ ม.ค. ๒๕๖๕ ถึงผู้ว่าการ การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยแจ้งว่าหากจังหวัดอุดรธานีได้รับการพิจารณาสนับสนุนงบประมาณ เพื่อใช้ในการดำเนินโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว จังหวัดจะได้ดำเนินการชำระค่าธรรมเนียมฯและค่าควบคุมงานให้การรถไฟฯ ต่อไป

(๓) โครงการขยายช่องจราจรและขยายไหล่ทางทางหลวงหมายเลข ๒๐๒๓ (แยกทางหลวง ทล.๒ ตำบลพันดอน อำเภอ กุมภวาปี – อำเภอ วังสามหมอ) ระยะทาง ๕๕.๘๒๘ กิโลเมตร ผลการดำเนินงาน อยู่ระหว่างการดำเนินงานก่อสร้างของผู้รับจ้าง เริ่มต้นสัญญา ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๖ ระยะเวลาดำเนินการ ๗๒๐ วัน



ค่างานตามสัญญา ๑๗๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ความก้าวหน้าโครงการ ร้อยละ ๖๕.๗๔๑ ผลงาน ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕

(๘) โครงการขยายช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๔๑๐ ตอนบ้านเหล่า - ดอนกลอย ช่วง กม. ๕+๐๐๐ - กม. ๒๓+๑๗๓ ผลการดำเนินงาน อยู่ระหว่างขอจัดสรรงบประมาณกลุ่มจังหวัดอุดรธานี ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท กม.ดำเนินการ กม.๕+๐๐๐ - กม.๗+๐๐๐ และ กม.๑๒+๗๐๐ - กม.๑๔+๗๐๐ เนื่องจากไม่ได้รับการจัดสรรในปี ๒๕๖๖ และจะขอรับงบประมาณในปี ๒๕๖๗ ต่อไป

(๙) โครงการขยายช่องจราจรจาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๑๖ ตอนถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี ด้านทิศ ตะวันออก ช่วงดำเนินการ ๑๖+๕๐๐ - ๒๖+๔๕๐ ระยะทาง ๙.๙๕๐ กม. ผลการดำเนินงาน เข้าดำเนินการก่อสร้างโดย หจก. กิรุ่งเรืองก่อสร้าง งบประมาณก่อสร้าง ๓๖๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ผลการดำเนินงานได้ร้อยละ ๕๕ โดยมีผลการเบิกจ่ายจำนวนร้อยละ ๔๕ ของวงเงินงบประมาณ

(๑๐) โครงการขยายช่องจราจร จาก ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๒ - พิพิธภัณฑสถานเจดีย์ อำเภอมือ จังหวัดอุดรธานี ผลการดำเนินงานขณะนี้ได้ลงนามสัญญาแล้ว สัญญาจ้าง เลขที่ ๙๔/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๓ เริ่มสัญญาจ้าง วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญาจ้าง วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๕ ผลการดำเนินงานได้ร้อยละ ๙๓ เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๙๕,๓๘๖,๓๒๕ บาท คงเหลือ ๑๓๘,๐๗๙,๖๗๔ บาท

(๑๑) ขยายไหล่ทางทางเป็น ๗/๑๒ จำนวน ๒ เส้นทาง คือ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๙๗ ตอนหนองแวง - ข้าวสาร ช่วงดำเนินการ ๓๑+๕๐๐ - ๔๒+๓๙๗ ระยะทาง ๑๐.๘๙๗ กม. และทางหลวงหมายเลข ๒๐๙๘ ตอนบ้านฝื่อ - ข้าวสาร ช่วงดำเนินการ ๐+๒๐๐ - ๑๒+๐๘๖ ระยะทาง ๑๑.๘๘๖ กม. ผลการดำเนินงาน แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑ เสนอแผนงานกรมทางหลวงในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเป็นช่วงๆ ได้ยื่นเสนอความต้องการ งบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ต่อเนื่อง

(๑๒) โครงการปรับปรุงระบบระบายน้ำ และภูมิทัศน์ห้วยหมากแข้ง จังหวัดอุดรธานี ผลการดำเนินงาน อยู่ระหว่างดำเนินการ ลงนามในสัญญาจ้างเมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญาจ้างวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๕ ระยะเวลาในสัญญาจ้าง จำนวน ๗๘๐ วัน งบประมาณดำเนินการ จำนวน ๑๔๘,๔๐๐,๐๐๐ บาท ปัจจุบันก่อสร้างไปแล้วประมาณร้อยละ ๐.๕

(๑๓) โครงการก่อสร้างสนามกีฬาภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนบน (สามพร้าว) ระยะที่ ๒ โดยก่อสร้างโรงยิมเนเซียม ขนาดความจุ ๕,๐๐๐ ที่นั่ง พร้อมระบบปรับอากาศ อัดจันทร์ และป้ายบอกคะแนน ต่อเนื่องจากระยะที่ ๑ ผลการดำเนินงาน สำนักงานการกีฬาแห่งประเทศไทย จังหวัดอุดรธานี ได้เสนอขอรับงบประมาณไปยังการกีฬาแห่งประเทศไทย ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณางบประมาณที่จะนำเข้าแผนของการกีฬาแห่งประเทศไทย และทางจังหวัดอุดรธานี ได้ให้การสนับสนุน การติดตั้งเก้าอี้การติดตั้งแล้วเสร็จ การกีฬาแห่งประเทศไทย จะดำเนินการขอรับการสนับสนุนงบประมาณ ในการก่อสร้างในปีงบประมาณถัดไป การกีฬาแห่งประเทศไทยขอให้จังหวัดอุดรธานี พิจารณางบประมาณ สำหรับเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง (ถมดิน) เนื่องจากสำนักงบประมาณ จะไม่พิจารณาจัดสรรงบประมาณสำหรับถมดินพื้นที่ก่อสร้าง

(๑๔) โครงการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ (Udonthani City) โดยการพัฒนาและออกแบบ ระบบการพัฒนาเมืองร่วมกับพื้นที่ ได้แก่ ระบบรักษาความปลอดภัยเมือง ระบบจัดการจราจรอัจฉริยะ ระบบการดูแลคุณภาพชีวิตประชาชน ระบบบริหารจัดการฐานข้อมูลเมือง (Big Data) ระบบงาน City Platform ระบบจัดการข้อมูล ระบบการให้บริการประชาชน ระบบการติดต่อสื่อสารกับประชาชนและระบบ Interactive Technology และ City Smart Map ประยุกต์ใช้ข้อมูลด้านตำแหน่งที่ตั้งข้อมูลภูมิสารสนเทศ (GIS) และพัฒนาแผนที่แบบบูรณาการ ผลการดำเนินงาน ประกอบด้วย ๑๕ กิจกรรม ซึ่งเป็นงบประมาณในส่วนของเทศบาลนครอุดรธานี งบประมาณร้อยละ ๗๐ และอยู่ระหว่างดำเนินการจำนวน ๔ กิจกรรม ประกอบด้วย

กิจกรรมที่ ๑ ติดตั้งชุดกล้อง CCTV พัฒนาระบบบังคับใช้กฎหมายกวดขันวินัยจราจร/ฝ่าฝืนวินัยจราจร (ไฟแดง/หมวกนิรภัย) จำนวน ๑๐ ทางแยก (งบฯ ปี ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างดำเนินการจำนวน ๒๒ ชุด)

กิจกรรมที่ ๒ พัฒนา Software Analytic สำหรับงานความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน(อยู่ระหว่างการศึกษาค้นคว้าและออกแบบเทคโนโลยีที่เหมาะสม)

กิจกรรมที่ ๓ จัดทำ Big Data/Smart Map ในการบริหารและวางแผนพัฒนาเมือง (งบฯ ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕)

กิจกรรมที่ ๔ บูรณาการเชื่อมโยงโครงข่ายครอบคลุมพื้นที่จุดติดตั้งกล้อง CCTV ทั้งหมด(ขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากส่วนกลาง) และอยู่ระหว่างขอรับการส่งเสริมและสนับสนุน ผ่านมาตรการช่วยเหลือเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัลจากสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (Digital

Economy Promotion Agency) “โครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล Smart Tourism อุตรธานี” งบประมาณที่ขอรับการสนับสนุน จำนวน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยเทศบาลนครอุตรธานี

๑. เมืองมีระบบเทคโนโลยี (City Platform) สำหรับเผยแพร่เนื้อหาดิจิทัลสามารถเชื่อมโยงกับช่องทางทางการเผยแพร่เนื้อหาดิจิทัลช่องทางอื่น ๆ ได้ จำนวน ๑ ระบบ

๒. เมืองมีระบบเทคโนโลยีสำหรับจัดเก็บและเผยแพร่ข้อมูลด้านการท่องเที่ยวให้ผู้เยี่ยมชมเมือง สามารถเชื่อมโยงช่องทางทางการเผยแพร่เนื้อหาดิจิทัลช่องทางอื่น ๆ ได้ ๑ ระบบจัดทำ Content เนื้อหาดิจิทัลสำหรับ PR เมืองจำนวน ๑๐ เนื้อหา

(๑๕) ขอให้เร่งรัดพิจารณาโครงการก่อสร้างปรับปรุงขยายระบบประปาอุตรธานี - หนงคาย - หนงบัวลำภู ที่ได้รับอนุมัติงบประมาณตามโครงการเสริมสร้างความเข้มแข็งให้กับเศรษฐกิจภายในประเทศ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ผลการดำเนินงาน อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง (ระยะเวลาก่อสร้างทั้งสิ้น ๙๔๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๕) ผลงานตามแผน ร้อยละ ๙๒.๗๗ ผลงานก่อสร้างจริง ร้อยละ ๙๒.๘๑

(๑๖) โครงการศูนย์การแพทย์แผนไทยและการแพทย์ผสมผสาน ประจักษ์ศิลปาคม จังหวัดอุตรธานี อยู่ระหว่างดำเนินการเนื่องจากจังหวัดจะใช้พื้นที่สำหรับ จัดงานพืชสวนโลกที่ประชุมมีมติให้หาพื้นที่ใหม่สำหรับดำเนินการ (๙/๒/๒๕๖๕)

#### มติที่ประชุม

นางสาวละไมมาต โสภากเวทย์  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ  
สำนักงานจังหวัดหนองคาย

#### รับทราบ

๓.๑.๒ จังหวัดหนองคาย จำนวน ๑๑ กิจกรรม

- ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๑ กิจกรรม
- อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๑๐ กิจกรรม

#### ประกอบด้วย

(๑) การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๒๓๗๖ ตอนสังคม - โสกกกล้า ระยะทาง ๘.๕๑๕ กิโลเมตร โดยขยายช่องจราจรให้ได้มาตรฐานทางชั้น ๑ (๗/๑๒) ผลการดำเนินงาน เสนอขอรับงบประมาณประจำปี ๒๕๖๖ กม.๓๑+๗๖๒ - กม.๓๓+๓๖๒ งบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ไม่รับการจัดสรรงบประมาณ (จะเสนอขอรับงบประมาณในปีถัดไป)

(๒) การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๒๑๑ ตอนศรีเชียงใหม่ - ห้วยเชียงดา - ปากชม - เชียงคาน(เลียบโขง) โดยขยายช่องจราจรให้ได้มาตรฐานทางชั้น ๑ (๗/๑๒) เป็นช่วง ๆ ขยายเป็น ๔ ช่องจราจรเป็นช่วง ๆ ตั้งแต่อำเภอศรีเชียงใหม่ จังหวัดหนองคาย - อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย ผลการดำเนินงาน ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๖๖ กม.๖๔+๐๙๐ - กม.๖๖+๓๒๕ งบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท และ เสนอขอรับ งบประมาณประจำปี ๒๕๖๖ กม.๗๑+๐๓๖ - กม.๗๒+๐๓๖ งบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ (จะเสนอขอรับงบประมาณในปีถัดไป)

(๓) การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๒ (อุดรธานี - น้ำสวย - สะพานมิตรภาพหนองคาย) ช่วง กม.๔๕๙+๙๐๐ - กม.๔๙๔+๓๐๐ (เป็นช่วงๆ) เดิมเป็น ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๒๒.๗ กิโลเมตร ปรับปรุงให้เป็น ๖ ช่องจราจร ผลการดำเนินงาน เสนอขอรับ งบประมาณประจำปี ๒๕๖๖ กม.๔๘๗+๗๑๐ - กม.๔๙๔+๔๓๐ ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ (จะเสนอขอรับงบประมาณในปีถัดไป)

(๔) การศึกษาการพัฒนาลำน้ำสวย (จังหวัดหนองคาย - จังหวัด อุดรธานี) โดยมีพื้นที่เป้าหมาย ๕ อำเภอ ผลการดำเนินงาน ลงนาม ในสัญญาวันที่ ๑๔ ต.ค. ๒๕๖๔ เริ่มนับอายุสัญญาวันที่ ๑๘ ต.ค. ๒๕๖๔ สิ้นสุดอายุสัญญา วันที่ ๑๔ ก.ค. ๒๕๖๕ อายุสัญญา ๒๗๐ วัน งบประมาณ ๙,๙๗๙,๒๔๙.๐๗ บาท

(๕) ศึกษาสำรวจออกแบบการพัฒนาหลุ่มน้ำในเขตภาค ตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนบน ๑ จำนวน ๒ กิจกรรมย่อย

(๕.๑) พัฒนาแหล่งน้ำหลุ่มน้ำห้วยโหมง ผลการดำเนินการ ได้รับการจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๖๓ วงเงิน ๕๐ ล้านบาท ระยะเวลา ศึกษา ๕๔๐ วัน อยู่ระหว่างดำเนินงาน

(๕.๒) ป้องกันอุทกภัยและภัยแล้ง ตามแนวพนักันน้ำโขง จังหวัดหนองคาย จำนวน ๖ กิจกรรม ย่อย ประกอบด้วย

(๕.๒.๑) การปรับปรุง ปตร.ห้วยบังพวน (โครงการ ป้องกันอุทกภัย และภัยแล้งตามแนวพนักันน้ำโขง ตำบลมีชัย อำเภอ เมือง จังหวัดหนองคาย) แผนงานงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๔ งบประมาณ ๑๑๗,๕๓๒,๗๑๘ บาท อยู่ระหว่างดำเนินงาน

๕.๒.๒ การปรับปรุง ปตร.ห้วยเวียงคุก (โครงการ ป้องกันอุทกภัย และภัยแล้งตามแนวพนักันน้ำโขง ตำบลมีชัย อำเภอ เมือง จังหวัดหนองคาย) และการปรับปรุงท่อระบายน้ำบ้านวิน (โครงการ ป้องกันอุทกภัย และภัยแล้งตามแนวพนักันน้ำโขง ตำบลมีชัย อำเภอเมือง

จังหวัดหนองคาย) แผนงานงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๔ งบประมาณ ๙๙,๒๙๕,๕๕๙ บาท อยู่ระหว่างดำเนินการ

๕.๒.๓ การปรับปรุง ปตร.ห้วยวังฮู (โครงการป้องกัน อุทกภัย และภัยแล้งตามแนวพนักันน้ำโขง) ตำบลมีชัย อำเภอเมือง หนองคาย จังหวัดหนองคาย บรรจุแผนเพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณ ปี ๒๕๖๘ อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อมด้านวิศวกรรม สำรวจออกแบบ

๕.๒.๔ การปรับปรุง ทรบ.ห้วยบอน (โครงการป้องกัน อุทกภัย และภัยแล้งตามแนวพนักันน้ำโขง) ตำบลหาดคำ อำเภอเมือง หนองคาย จังหวัดหนองคาย บรรจุแผนเพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณ ปี ๒๕๖๗ วงเงิน ๑๐๕ ล้านบาท

๕.๒.๕ การปรับปรุง ทรบ.ห้วยโพธิ์ (โครงการป้องกัน อุทกภัย และภัยแล้งตามแนวพนักันน้ำโขง) ตำบลมีชัย อำเภอเมือง จังหวัด หนองคาย) บรรจุแผนเพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๘

๕.๒.๖ การปรับปรุง ปตร.ห้วยหมากก่อง (โครงการป้องกัน อุทกภัย และภัยแล้งตามแนวพนักันน้ำโขง) ตำบลมีชัย อำเภอเมือง จังหวัด หนองคาย) บรรจุแผนเพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๙

(๖) การลงทุนระบบขนส่งแบบบูรณาการเพื่อการท่องเที่ยว และการพัฒนาเศรษฐกิจในกลุ่มจังหวัด (ระบบ รถราง เรือ และการสร้าง ท่าเรือชายฝั่งแม่น้ำโขง) ผลการดำเนินงาน ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ปี ๒๕๖๖ จากสำนักงบประมาณเรียบร้อยแล้ว

(๗) การขยายไหล่ทางเป็น ๗/๑๒ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒๐ ตอนควบคุมที่ ๐๑๐๐, ๐๒๐๐ ตอน ท่าบ่อ - บ้านวุ่น - บ้านผือ ระหว่าง กม.๓ + ๕๐๐ - กม.๒๓ + ๒๐๐ ระยะทาง ๑๙.๗๐ กิโลเมตร ผลการดำเนินงาน เสนอขอรับงบประมาณ ในปี ๒๕๖๖ ในช่วงระหว่าง กม. ๓ + ๕๖๕ - กม. ๖ + ๘๘๕ และ กม. ๑๒ + ๐๖๐ - กม. ๑๓ + ๑๗๕ งบประมาณ ๖๒,๐๐๐,๐๐๐.- ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ปี ๒๕๖๖ (จะเสนอขอรับงบประมาณในปีถัดไป)

(๘) การขยายไหล่ทางเป็น ๗/๑๒ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒๐ ตอนควบคุมที่ ๐๑๐๐,๐๒๐๐ ตอนเหล่าอุดม - บ้านปัก - ฝ้าไร่ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒๓.๔๕๐ ระยะทาง ๒๓.๔๕๐ กิโลเมตร ผลการดำเนินงาน เสนอขอรับงบประมาณปี ๒๕๖๖ (กม.๑๖+๓๘๘ - ๑๘+๔๒๕) งบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.-บาท ไม่ได้รับการจัดสรร งบประมาณ (จะเสนอขอรับงบประมาณในปีถัดไป)

(๙) ทางหลวงหมายเลข ๒๒๖๗ ตอนควบคุมที่ ๐๑๐๑ ตอน โพนพิสัย- โนนต้อง ระหว่าง กม.๐ + ๕๐๐ - กม.๒๙+๕๐๐ เป็นช่วง ๆ ระยะทาง ๒๗.๐๐๐ กิโลเมตร ผลการดำเนินงาน ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๖ ในระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๓+๔๐๐ และมีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อขยายไหล่ทางจาก ๙.๐๐ เมตร เป็น ๑๒.๐๐ เมตร ช่วง กม.๒๑+๕๐๐ - กม.๒๓+๕๐๐ งบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ (จะเสนอขอรับงบประมาณในปีถัดไป)

(๑๐) โครงการพัฒนาพื้นที่จ่อตรถส่วนบุคคลขาเข้า - ขาออก และจัดการจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับรถยนต์ และผู้ใช้บริการ เข้า - ออก ระหว่างประเทศ ณ ด้านพรมแดนสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่ง ที่ ๑ อำเภอเมืองหนองคาย ผลการดำเนินการ สำนักงานศุลกากรหนองคายได้ขอรับการจัดสรรงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ จากส่วนกลาง (กรมศุลกากร) และทราบว่างบประมาณโครงการฯ ดังกล่าวได้ผ่านคณะอนุกรรมการงบประมาณตามวงเงินที่ขอจำนวน ๘๐,๓๙๐,๐๐๐ บาท

#### มติที่ประชุม

นายณรงค์ จินอ่ำ

รองผู้ว่าราชการจังหวัดเลย

(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดเลย

นายณัฐวุฒิ รัตนมณี

(แทน) ผู้อำนวยการ

แขวงทางหลวงเลยที่ ๑

#### รับทราบ

๓.๑.๓ จังหวัดเลย จำนวน ๑๔ กิจกรม

- อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๑๔ กิจกรม

ประกอบด้วย

(๑) การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๑ ตอนผานกเค้า - วังสะพุง เป็นมาตรฐานทางพิเศษ ๔ ช่องจราจร ผลการดำเนินงาน กรมทางหลวงได้ดำเนินการตามแผนงาน ในปีงบประมาณ ๒๕๖๓-๒๕๖๕ โดยได้รับจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๖๓ และในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ เพื่อดำเนินการเป็น ๒ ช่วง ดังนี้

- ช่วง ๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ สาย บ.ผานกเค้า - บ้านหลักร้อยหกสิบ ระหว่าง กม.๒๖๙ + ๐๐๐ - กม.๒๗๒ + ๑๐๐, กม. ๒๗๔ + ๖๕๐ - กม. ๒๘๖ + ๕๐๐ และ กม. ๒๘๙ + ๔๐๐ - กม. ๒๙๕ + ๐๐๕ ระยะทางยาวประมาณ ๒๐.๕๕๕ กิโลเมตร งบประมาณ ๘๙๘,๘๑๙,๖๒๙ บาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา

- ช่วงที่ ๒ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑สาย อ.หนองหิน - อ.วังสะพุง ระหว่าง กม.๒๙๕+๗๓๙ - กม.๓๐๐+๕๕๗, กม.๓๐๒+๗๐๗ - กม.๓๐๖+๔๐๗และ กม.๓๐๗+๔๐๗ -กม.๓๑๘+๕๕๔ ระยะทางยาว ประมาณ ๑๙.๖๖๘ กิโลเมตร งบประมาณ ๙๑๐,๐๑๐,๐๐๐.บาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา

(๒) พัฒนาโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๒๑๑ ตอน อ.ศรีเชียงใหม่ จ.หนองคาย-ห้วยเชียงดา - ปากชม-อ.เชียงคาน (เลียบโขง) จ.เลย โดยขยายช่องทางจราจรให้ได้มาตรฐานชั้น ๑ (๗/๑๒) เป็นช่วงๆ ขยายเป็น ๔ ช่องจราจร ตั้งแต่อำเภอศรีเชียงใหม่ จังหวัดหนองคาย - อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย ผลการดำเนินงาน

- ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ได้รับงบประมาณก่อสร้างปรับปรุง ซ้ำเส้นทาง รวม ๑๔๐.๕ ล้านบาท ระยะทางรวม ๑๑.๙๖๖ กม.

- ปีงบประมาณ ๒๕๖๖.เสนอขอของบประมาณก่อสร้าง ปรับปรุงซ้ำเส้นทาง รวม ๒๒๑ ล้านบาท ระยะทางรวม ๑๐.๗๔๑ กม.

(๓) เร่งรัดขยายถนนช่องทางจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑ หล่มสัก-หล่มเก่า-ภูเรือ-เลย ผลการดำเนินงาน กรมทางหลวงมีแผนดำเนินการในช่วงที่เหลือระยะทางประมาณ ๑๒๘ กิโลเมตร ในปี งบประมาณ ๒๕๖๖-๒๕๗๐ โดยจะเสนอขอรับ การจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อดำเนินการระยะทาง ๒๐ กิโลเมตร วงเงินค่าก่อสร้างโครงการ ๑,๑๕๐ ล้านบาท ส่วนอีกที่เหลืออีก ๑๐๘ กิโลเมตร จะดำเนินในปี ๒๕๖๗ - ๒๕๖๘

(๔) ปรับปรุงขยายผิวจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร และปรับปรุงเป็น F๑ (๗/๑๒) ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๕ ตอนปากภู-โคกใหญ่-ปากห้วย (ปรับปรุงขยายผิวจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร และปรับปรุงเป็น F๑ (๑/๑๒) ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๕ ตอนปากภู-โคกใหญ่-ปากห้วย ระหว่าง กม. ๒+๐๐๐ - กม.๓๘+๓๙๒ (เป็นตอนๆ) ระยะทาง ๑๙.๖๔๒ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ตามมาตรฐานทางชั้น.๑.พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวย ความปลอดภัย ผลการดำเนินงาน

- กรมทางหลวงได้มอบหมายให้ศูนย์สร้างทางหล่มสักรับมอบ เส้นทางจากแขวงทางหลวงเลขที่ ๒ (ด้านซ้าย) เพื่อดำเนินการปรับปรุง ขยายเส้นทางในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ - ๒๕๖๖ ในช่วง กม.๒๗+๔๕๐- กม.๓๘+๑๘๖

- แขวงทางหลวงเลขที่ ๒ (ด้านซ้าย) ดำเนินการ ก่อสร้าง ขยายเส้นทางช่วง กม.๐ + ๐๐๐ - กม. ๒๗ + ๔๕๐ ไปแล้วบางส่วน และจะดำเนินการในช่วงที่เหลือต่อไป

นายยุรพันธ์ รัตนา  
(แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง  
เลขที่ ๒ (ด้านซ้าย)

นางสาวพรทิพย์ กงบูรณ  
(แทน) ผู้อำนวยการ  
ท่าอากาศยานเลย

(๕) การพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเลย เพื่อเพิ่ม  
ประสิทธิภาพและมาตรฐานท่าอากาศยาน ผลการดำเนินงาน

- กรมท่าอากาศยาน มีแผนพัฒนาท่าอากาศยานเลย ดังนี้

๑. ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ เพื่อให้สามารถ  
รองรับผู้โดยสารได้มากขึ้น จากเดิม ๓๐๐ คนต่อชั่วโมง (๐.๘๖๔ ล้านคน  
ต่อปี) เป็น ๖๐๐ คนต่อชั่วโมง (๑.๗ ล้านคนต่อปี) และสามารถจอด  
รถยนต์ได้ประมาณ ๓๐๐ คัน วงเงินรวม ๙๓๐ ล้านบาท (ปี ๒๕๖๗-  
๒๕๖๙ )

๒. ก่อสร้างขยายลานจอดเครื่องบินเพื่อรองรับเครื่องบิน  
ได้เพิ่มขึ้นจากเดิมรองรับโบอิง B๗๓๗ ได้ ๔ ลำในเวลาเดียว วงเงินลงทุน  
๑๒๐ ล้านบาท (ปี ๒๕๖๗-๒๕๖๙ )

ผลการดำเนินงาน

แผนพัฒนาท่าอากาศยานเลยระยะที่ ๑

- ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ก่อสร้างรั้วปิดพื้นที่เขตการบิน  
และปรับปรุงรั้วรอบบริเวณท่าอากาศยานวงเงินงบประมาณ  
๓๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท เพื่อจัดพื้นที่และวางผังให้ถูกต้อง ให้เกิดความ  
ปลอดภัย และเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด

- ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ จัดซื้อเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด  
แบบ Dual View X-ray ขนาดช่องอูโมงค์ตรวจสัมภาระ ๑๐๐x๑๐๐ ซม.  
วงเงินงบประมาณ ๕,๘๔๔,๙๐๐.- บาท และเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุ  
ระเบิด Dual View X-ray ขนาดช่องอูโมงค์ตรวจสัมภาระ ๖๐x๔๐ ซม.  
วงเงินงบประมาณ ๔,๙๐๙,๙๐๐.-บาท เพื่อเพิ่มขีดความสามารถและ  
ประสิทธิภาพท่าอากาศยาน โดยปรับปรุงมาตรฐานและพัฒนา  
ประสิทธิภาพ

แผนพัฒนาท่าอากาศยานเลยระยะที่ ๒

- ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ จ้างที่ปรึกษาปรับปรุงผังแม่บทออกแบบ  
ปรับปรุงขยายท่าอากาศยานเลย และศึกษาเปลี่ยนแปลงรายละเอียด  
โครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม วงเงินงบประมาณ  
๒๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท เพื่อศึกษาโครงการก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่า  
อากาศยานเลย เพื่อพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงเครือข่าย  
คมนาคมขนส่ง

- ปีงบประมาณ ๒๕๖๗-๒๕๖๙

๑. โครงการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่  
วงเงินงบประมาณ ๙๓๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท เพื่อขยายอาคารที่พัก  
ผู้โดยสาร ให้รองรับผู้โดยสารได้มากขึ้น เป็น ๑,๒๐๐ คนต่อชั่วโมง  
หรือ ๓.๔ ล้านคนต่อปี



นายณรงค์ จินอ่ำ  
รองผู้ว่าราชการจังหวัดเลย  
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดเลย

(๖) ศึกษาการสร้างเส้นทางรถไฟเชื่อมต่อทุกจังหวัดภายในกลุ่มจังหวัดฯ (เลย หนองบัวลำภู บึงกาฬ) ผลการดำเนินงาน รพท. จะดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาเส้นทางต่อไปตามความเหมาะสม

(๗) การศึกษาความเหมาะสมการบริหารจัดการลุ่มน้ำเลย ผลการดำเนินงานลุ่มน้ำเลย ถึงเวลาที่บริหารจัดการลำน้ำอย่างเป็นระบบ เริ่มจากอำเภอกุหลอง มีเขื่อนน้ำเลย ไปจนถึงปลายน้ำ จึงได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๓ จำนวน ๓๕ ล้านบาท จ้างบริษัทฯ ที่ปรึกษาหรือสถาบันการศึกษา ซึ่งในปี ๒๕๖๒ ได้จัดทำร่าง TOR เขียนความต้องการไว้แล้ว ซึ่งที่ผ่านมาการบริหารจัดการแหล่งน้ำ โดยการรับข้อเสนอจากประชาชน อำเภอ แล้วไปจ้างออกแบบก่อสร้างจึงไม่มีแบบแผน เป็นครั้งแรกที่จะมีการศึกษาอย่างเป็นระบบ

(๘) พัฒนาลุ่มน้ำหมัน ผลการดำเนินงาน กรมชลประทาน ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท พีรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เอส เค แมเนจเม้นท์ แอนด์ แพลนนิ่ง จำกัด โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาลำน้ำหมัน จังหวัดเลย ตามสัญญาจ้างที่ปรึกษาที่ จ.๑๙/๒๕๖๔ (สพด.) ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔ ระยะเวลาปฏิบัติงาน ๕๔๐ วัน โดยเริ่มปฏิบัติงานตามสัญญาตั้งแต่วันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๕

(๙) ขอให้พิจารณาเร่งรัดการพัฒนาคุณภาพและศักยภาพการบริหารสุขภาพโรงพยาบาลในจังหวัดเลย จำนวน ๒ กิจกรรม

(๙.๑) การพัฒนาระดับระบบบริการสุขภาพด้านการให้บริการผ่าตัด และลดความแออัดในโรงพยาบาลเลย ผลการดำเนินงาน

- เรื่องการพัฒนาระดับระบบบริการสุขภาพด้านการให้บริการผ่าตัดโรงพยาบาลเลย เป็นเรื่องของการบริหารจัดการภายใน เน้นในเรื่องของอุปกรณ์ในการผ่าตัด มีอาคารห้องผ่าตัดโรงพยาบาลเลยได้ใช้เงินบำรุง และเงินบริจาค สามารถเปิดดำเนินการได้แล้ว

- เรื่องการลดความแออัดในโรงพยาบาลเลย โรงพยาบาลเลย ได้บริหารจัดการในเรื่องการส่งกลับผู้ป่วยที่มีภาวะแทรกซ้อนที่ไม่รุนแรง สามารถอยู่ในความดูแลของโรงพยาบาลชุมชนได้เป็นเรื่องของการพัฒนาระบบรับส่ง

(๙.๒) การพัฒนาระดับโรงพยาบาลวังสะพุงให้มีขีดความสามารถรองรับผู้ป่วยที่เพิ่มขึ้นและการเป็นโรงพยาบาลแม่ข่าย ผลการดำเนินงาน บรรลุเข้าไว้ในแผน ๒ ปี ในปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔ งบประมาณ ๗๓ ล้านบาท ในเรื่องของการก่อสร้างอาคารไตเทียม

(๑๐) การก่อสร้างถนนเลี่ยงเมืองเลย (BYPASS LOEI) ผลการดำเนินงาน โครงการอยู่ระหว่างการดำเนินการจัดทำรายงานการศึกษาความเหมาะสมฯ และรายงาน EIA โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างการประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกัน กำจัดและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) เพิ่มเติมในวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๔ ที่ ตำบลนาดินดำ จ.เลย ประสบปัญหาการแพร่ระบาดของ COVID ๑๙ การดำเนินโครงการจะแล้วเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๖๕

(๑๑) ทางเลี่ยงเมืองเชียงคาน (BYPASS CHAIKING KHAN) ผลการดำเนินงานปัจจุบัน ผลการดำเนินงาน อยู่ระหว่างออกแบบรายละเอียดพร้อมศึกษา EIA (งปม. ๒๕๖๕) คาดว่าจะแล้วเสร็จกลางปี ๒๕๖๖ คาดว่าจะเสนอของบก่อสร้างปี ๒๕๖๕

(๑๒) การก่อสร้างสะพานคูขนานสะพานมิตรภาพน้ำเหืองไทย - ลาว ด้านพรมแดน บ้านนาเกะเซ็ง อำเภอท่าลี่ จังหวัดเลยการ ผลการดำเนินงาน เนื่องจากเป็นโครงการด้านความร่วมมือระหว่างประเทศ ซึ่งต้องมีการทำบันทึกข้อตกลง (MOU) ระหว่างรัฐบาลทั้งสองประเทศ ซึ่งต้องมีการประสานในระดับจังหวัดและ และแขวงไชยะบุรี เพื่อนำเสนอโครงการไปยังกระทรวงการต่างประเทศ ดำเนินการทำบันทึกความร่วมมือระหว่างประเทศ ได้มีการจัดประชุมคณะกรรมการบริหารจัดการและบำรุงสะพานมิตรภาพน้ำเหืองไทย - ลาว ครั้งที่ ๗ เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๒ ณ ห้องประชุมด้านสากลสะพานมิตรภาพลาว-ไทย สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

ขณะนี้แขวงทางหลวงเลยที่ ๒ (ด่านซ้าย) ได้รายงานการประชุมต่อกรมทางหลวงแล้ว เพื่อให้ดำเนินการในขั้นตอนต่อไป

(๑๓) การก่อสร้างสะพานมิตรภาพ ไทย - ลาว จังหวัดเลย ผลการดำเนินงาน อยู่ระหว่างรอความชัดเจนนโยบายในพื้นที่ต้องผ่านกระทรวงการต่างประเทศ แล้วส่งเรื่องไปยังกระทรวงคมนาคม แต่ในขณะนี้ยังไม่มียุทธศาสตร์ ไทย - ลาว ที่ชัดเจน

(๑๔) ขอให้เร่งรัดโครงการก่อสร้างระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสียชุมชนริมโขงเทศบาลตำบลเชียงคาน อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย ผลการดำเนินงาน

- กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น เป็นเจ้าภาพในเรื่องนี้ การจัดการน้ำเสียที่ถนนคนเดินเชียงคาน เทศบาลเชียงคาน ในเฟส ๒ และ ๓ มติ ครม. มอบให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นเป็นผู้ดำเนินการต่อ เนื่องจากองค์การบริหารน้ำเสียซึ่งอยู่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ย้ายมาสังกัดกรมส่งเสริมการ

ปกครองท้องถิ่น โดยต้องติดตามความก้าวหน้าโดยสำนักงานท้องถิ่น จังหวัดเลย ติดตามไปยังหน่วยงานต้นสังกัด

- โครงการก่อสร้างระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสียชุมชน ริมน้ำแม่น้ำโขง เทศบาลตำบลเชียงคาน อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย เริ่มมีความวิตก ในปี ๒๕๕๔ มีหน่วยงานที่ดูแลแม่น้ำโขง มาสำรวจชุมชน ที่ทำน้ำเสียลงสู่แม่น้ำโขงปรากฏว่าเทศบาลตำบลเชียงคาน ติดอันดับ ๑ ใน ๓ ของชุมชนที่ทำน้ำเสียลงสู่แม่น้ำโขง แต่ที่สำคัญเป็นที่ ๑ ใน ๓ อันดับ จึงได้คิดที่จะทำระบบบำบัดน้ำเสียและในช่วงนั้น อพท. ก็มองเห็น ความสำคัญ ก็ได้จ้างออกแบบ แบ่งเป็น ๓ ช่วง ๓ เฟส

เฟส ๑ มีสถานีบำบัดน้ำ และท่อบำบัดน้ำเสีย

เฟส ๒ มีสถานีบำบัดน้ำไปแล้ว ต้องของบประมาณในการ จัดทำท่อบำบัดน้ำเสีย

เฟส ๓ ก็ต้องของบประมาณต่อไปในการก่อสร้างสถานี บำบัดน้ำเสียพร้อมระบบรวบรวมน้ำเข้าสู่สถานี

ทั้งหมดใช้งบประมาณ ๕๐ ล้านบาท ตอนนี้ได้เสนอ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ซึ่งได้มอบต่อกับองค์กรจัดการน้ำเสีย จะเป็นผู้รับผิดชอบต่อไป

#### มติที่ประชุม

นางฐพัชร์รดา ธนินท์จิรานนท์  
หัวหน้าสำนักงานจังหวัด  
หนองบัวลำภู

นายธนกร กันทสอน  
(แทน) โยธาธิการและผังเมือง  
จังหวัดหนองบัวลำภู

#### มติที่ประชุม

#### รับทราบ

##### ๓.๑.๔ จังหวัดหนองบัวลำภู จำนวน ๙ กิจกรรม

- ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๘ กิจกรรม

- อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๑ กิจกรรม

(๑) โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวอุทยานแห่งชาติภูเก้า – ภูพานคำ ประกอบด้วย ๒ กิจกรรมย่อย ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑ กิจกรรม เหลืออีก ๑ กิจกรรม ที่ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จ คือ

(๒.๑) ก่อสร้างทางเดินชมธรรมชาติยกระดับ (Sky walk) ได้รับจัดสรรงบประมาณตามแผนปฏิบัติการราชการกลุ่มจังหวัด ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง Sky walk โดยมีผลการดำเนินงาน

หน่วยดำเนินการ : สนง.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดฯ งบประมาณ : ๒๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท เริ่มสัญญา ๑๗ ก.ย. ๖๔ - ๒๑ ก.ย. ๖๕ (๓๖๐ วัน) ความก้าวหน้าร้อยละ ๓๙.๒๙ (ช้ากว่าแผนงานร้อยละ ๑๑.๒๑) ผู้รับจ้าง : ห้างหุ้นส่วนจำกัด ตุนที่ธวัฒน์ ผลการดำเนินงานปัจจุบัน อยู่ระหว่าง การทำคานเหล็กรับน้ำหนักและติดตั้งแผ่นกระจกใส โดยคาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๕

#### รับทราบ

นางสาวเอื้อนจิตร ช้วนอก  
พาณิชย์จังหวัดบึงกาฬ  
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ

**๓.๑.๕ จังหวัดบึงกาฬ จำนวน ๑๑ กิจกรรรม**

- ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๒ กิจกรรรม
- อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๘ กิจกรรรม
- ยกเลิกกิจกรรรม จำนวน ๑ กิจกรรรม

**ประกอบด้วย**

นายสรายุ วงศ์ชาชุม  
(แทน) ผู้อำนวยการแขวง  
ทางหลวงชนบทบึงกาฬ

(๑) ก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแนวใหม่ด้านศุลกากรบึงกาฬ - แยก ทล. ๒๑๒  
อำเภอเมือง จังหวัดบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ จำนวน ๒ กิจกรรรมย่อย

(๑.๑) ถนนสายด้านศุลกากรบึงกาฬ - แยก ทล. ๒๑๒ อำเภอเมือง  
จังหวัดบึงกาฬ ระยะทาง ๔.๘๐๐ กิโลเมตร ผลการดำเนินงาน ออกแบบ  
ก่อสร้างแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างของบประมาณการศึกษผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม  
เบื้องต้น

(๑.๒) ส่วนต่อขยายถนนเลี่ยงเมือง แยก ทล ๒๑๒ -  
ทล ๒๑๒ อำเภอเมือง จังหวัดบึงกาฬ ระยะทาง ๕.๐๐๐ กิโลเมตร  
ผลการดำเนินงาน อยู่ระหว่างของบประมาณจัดทำรายงานประเมินผล  
กระทบสิ่งแวดล้อม และของบประมาณสำรวจ ออกแบบ และประมาณ  
ราคา

นายวุฒิชัย แววุฒินันท์  
(แทน) ผู้อำนวยการแขวง  
ทางหลวงบึงกาฬ

(๒) การปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๒๐๒๖ ตอนหนองหึ่ง -  
เหล่าหลวง ตำบลเซกา ตำบลหนองหึ่ง อำเภอเซกา จังหวัดบึงกาฬ  
โดยก่อสร้างขยายถนนจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวง  
หมายเลข ๒๐๒๖ ตอนหนองหึ่ง -เหล่าหลวง ผลการดำเนินงาน  
ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ แขวงทางหลวงบึงกาฬ ได้รับงบประมาณ  
จากสำนักแผน ของกรมทางหลวง งานพัฒนาทางหลวงย่านเขตชุมชน  
จำนวน ๑ โครงการ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

(๒.๑) ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐  
ตอนหนองหึ่ง - เหล่าหลวง ระหว่างกม.๑๖+๘๙๐ - กม.๑๘+๒๙๐  
งบประมาณ ๒๙,๙๗๖,๐๐๐ บาท

(๒.๒) โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เพื่อสนับสนุน  
การท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์และส่งเสริมเส้นทางท่องเที่ยววิถีชีวิต  
ลุ่มแม่น้ำโขงบนเส้นทางโรแมนติก รุท (ROmantic Route) และนาฮี รุท  
(Nakhee Route) ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐  
ตอนหนองหึ่ง - เหล่าหลวง ระหว่าง กม.๒๘+๐๐๐ - กม.๒๙+๙๓๐  
ต.โพธิ์หมากแข้ง อ.บึงโขงหลง จ.บึงกาฬ (บริเวณทางแยกเข้า  
หาดคำสมบูรณ์) วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ลงนาม  
ในสัญญาจ้างเมื่อวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่  
๑๒ กันยายน ๒๕๖๕ ความก้าวหน้าดำเนินงาน ร้อยละ ๑๖

(๓) การศึกษาความเหมาะสมการก่อสร้างสนามบินบึงกาฬ  
ผลการดำเนินงาน

- กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคมได้รับจัดสรร  
งบประมาณเพื่อจ้างที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้  
ในการก่อสร้างสนามบินบึงกาฬ วงเงินงบประมาณ ๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท  
โดยขณะนี้การศึกษาความเป็นไปได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว  
เมื่อเดือนมกราคม ๒๕๖๔

- ในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ กรมท่าอากาศยานได้รับการ  
จัดสรรงบประมาณดำเนินโครงการจ้างที่ปรึกษาออกแบบผังแม่บท  
ทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และส่วนองค์ประกอบอื่นๆ  
และศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง  
ท่าอากาศยานบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ วงเงินงบประมาณ ๔๒,๖๙๒,๖๐๐ บาท

- สำรวจอสังหาริมทรัพย์โครงการออกแบบผังแม่บททางวิ่ง  
ทางขับ ลานจอดเครื่องบินและองค์ประกอบอื่นๆ และศึกษารายงานการ  
ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบึงกาฬ  
จังหวัดบึงกาฬ

- รวบรวมข้อมูลและประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น  
ระหว่างการดำเนินโครงการ

(๔) โครงการก่อสร้างประตุน้ำฝายกำแพง อำเภอเมือง  
จังหวัดบึงกาฬ ๑) ก่อสร้างประตุน้ำฝายกำแพง ๒) ปรับปรุงฝายน้ำล้น  
ฝายกำแพง (เดิม) ๓) ก่อสร้างปรับปรุงห้วยหนองเบน จากหนองไจ้  
ถึงฝายฝั่งแดน (๑๕,๘๔๐,๐๐๐ บาท) ๔) พัฒนาระบบชลประทานรอบ  
หนองกุดทิง พื้นที่ลุ่มน้ำห้วยกำแพง ๒๑๖ ตร.กม. ปริมาณน้ำท่าเฉลี่ย  
๓๗๒ ล้าน ลบ.ม./ปี ตั้งอยู่ที่ บ้านท่าโพธิ์ ม.๕ ต.บึงกาฬ อ.เมืองบึงกาฬ  
สาเหตุของปัญหาอุทกภัย ปริมาณฝนมาก (มากที่สุดใภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) และระดับน้ำหลากในแม่น้ำโขงสูง ทำให้น้ำไหลเข้าท่วมพื้นที่  
ลุ่ม สภาพพื้นที่เป็นที่ราบลุ่มต่ำ ตามลาดเทน้อย ทำให้การระบายน้ำได้ช้า  
ผลการดำเนินงาน ๕) ก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมศูนย์ราชการจังหวัด  
บึงกาฬ (งานโครงการกำแพงกันดิน คสล. รอบศูนย์ราชการจังหวัดบึงกาฬ,  
ระบบเครื่องสูบน้ำ พร้อมโรงสูบน้ำ, ประตูเหล็กกันน้ำ และงานถนน คสล.  
รอบศูนย์ราชการจังหวัดบึงกาฬ บริเวณภายในศูนย์ราชการจังหวัดบึงกาฬ)  
(๙๑,๕๒๐,๐๐๐ บ.) ผลการดำเนินงาน ดังนี้

นายสรายุ วงศ์ชาชุม  
(แทน) ผู้อำนวยการโครงการ  
ชลประทานบึงกาฬ

- กรมชลประทานได้บรรจุในแผนก่อสร้างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ การออกแบบดำเนินการออกแบบเสร็จแล้ว

ทั้งนี้ กรมชลประทานได้อนุมัติให้ดำเนินการโครงการก่อสร้างประตูระบายน้ำห้วยกำแพง อำเภอมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ กิจกรรมก่อสร้างประตูระบายน้ำห้วยกำแพง งบประมาณ ๘๙๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ขณะนี้ กรมชลประทาน ลงนามในสัญญาเรียบร้อยแล้ว ในวงเงิน งบประมาณ ๗๗๒,๙๐๐,๐๐๐ บาท (ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๖)

- จังหวัดบึงกาฬ ได้แจ้งแผนงานโครงการเพื่อขอบรรจุไว้ในแผนของ กระทรวง /กรมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ทั้งนี้ กรมโยธาธิการและผังเมืองได้ดำเนินการออกแบบแล้วเสร็จ ทั้งนี้ กรมฯ ได้อนุมัติให้ดำเนินการโครงการก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วม ศูนย์ราชการจังหวัดบึงกาฬ (งานโครงการกำแพงกันดิน คสล.รอบศูนย์ราชการจังหวัดบึงกาฬ ,ระบบเครื่องสูบน้ำ พร้อม โรงสูบ,ประตูเหล็กกันน้ำและงานถนน คสล. รอบศูนย์ราชการจังหวัดบึงกาฬ บริเวณภายในศูนย์ราชการจังหวัดบึงกาฬ กิจกรรม ก่อสร้างงบประมาณ ๑๐๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ขณะนี้กรมโยธาธิการและผังเมือง ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ได้ตัวผู้รับจ้างแล้วและได้ดำเนินการ ประมาณกลางเดือนกันยายน ๒๕๖๓ (ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)

นายนิวัตร พรหมโคตร  
(แทน) เกษตรและสหกรณ์จังหวัด  
บึงกาฬ

(๕) การประกาศให้กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนบน ๑ เป็นคลัสเตอร์ยางพารา (Rubber Economic Cluster) เพื่อสนับสนุนให้มีการพัฒนาเรื่องยางพาราอย่างครบวงจร ตั้งแต่ต้นทาง กลางทาง และปลายทาง และเสนอให้มีการจัดตั้งศูนย์การแปรรูป และพัฒนาผลิตภัณฑ์ยางพารา ผลการดำเนินงาน

- สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดบึงกาฬ ได้เสนอของงบประมาณกลุ่มจังหวัดฯ จำนวน ๒๐ ล้านบาท เพื่อดำเนินงานศึกษาความเหมาะสมความเป็นไปได้ของโครงการฯ การวิเคราะห์โครงการในด้านต่างๆ แนวทางการบริหารจัดการสิ่งก่อสร้าง สถานที่โรงงาน อาคารและอื่นๆ เพื่อให้เกิดความคุ้มค่าแต่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ

- จังหวัดบึงกาฬ ขอรับการจัดสรรงบประมาณจากกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ซึ่งกระทรวงเกษตรและสหกรณ์แจ้งว่าโครงการดังกล่าวไม่สอดคล้องกับภารกิจของสำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยส่งเรื่องไปยังผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทยพิจารณา ดำเนินการซึ่งการยางแห่งประเทศไทย พิจารณาแล้วไม่สอดคล้องกับภารกิจของการยางแห่งประเทศไทย จึงไม่สามารถสนับสนุนงบประมาณได้

โดยได้นำเรียนผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬตามหนังสือ ที่ กษ ๐๒๒๔.บก/๒๐ ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๔

นายวุฒิชัย แววุฒินันท์  
(แทน) ผู้อำนวยการแขวง  
ทางหลวงบึงกาฬ

(๖) การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงจังหวัดอุดรธานี – จังหวัดบึงกาฬ ระยะทาง ๑๓๙ กิโลเมตร ผลการดำเนินงาน จังหวัดบึงกาฬ ได้แจ้งแผนงานโครงการ เพื่อขอบรรจุไว้ในแผนของ กระทรวง /กรม แขวงทางหลวงบึงกาฬได้เสนอแผนขอความต้องการเบื้องต้น ในการขอศึกษาพัฒนาโครงข่ายทางหลวง ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จากสำนักแผนกรมทางหลวง งบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ทั้งนี้ แขวงทางหลวงบึงกาฬรายงานว่าได้รับอนุมัติงบประมาณ จากกรมทางหลวงในการศึกษาออกแบบเส้นทาง งบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปัจจุบัน ศึกษาข้อมูลแล้วเสร็จ ความก้าวหน้า อยู่ในขั้นตอนการสำรวจและออกแบบโครงการ

นายสรายุ วงศ์ชาชุม  
(แทน) ผู้อำนวยการโครงการ  
ชลประทานบึงกาฬ

(๗) โครงการศึกษาการเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำห้วยบางบาด จังหวัดบึงกาฬ ผลการดำเนินงาน กรมชลประทานได้ดำเนินการศึกษางาน ดังกล่าวเอง โดยมอบหมายให้สำนักบริหารโครงการดำเนินการศึกษา โดยใช้งบประมาณปี ๒๕๖๒ ของกรมชลประทาน ปัจจุบันได้จัดทำเล่ม รายงานโครงการพิเศษ (Special Report) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการ ระบายน้ำประตูระบายน้ำห้วยบางบาด อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ เรียบร้อยแล้ว

นางสาวเอื้อนจิตร ชำยนก  
พาณิชย์จังหวัดบึงกาฬ  
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ

(๘) โครงการศึกษารายละเอียดแหล่งน้ำในพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ เพื่อวางแผนพัฒนาน้ำทั้งระบบในพื้นที่ ผลการดำเนินงาน กรมทรัพยากร น้ำภาค ๓ ได้เสนอโครงการเพื่อขอรับการพิจารณาขอจัดสรรงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ แต่โครงการดังกล่าว ไม่ได้รับการ พิจารณา เพราะรายละเอียด ไม่เข้าหลักเกณฑ์ ทั้งนี้ กรมทรัพยากรน้ำ ภาค ๓ ดำเนินการสำรวจ ออกแบบเสร็จเรียบร้อยแล้วรายละเอียด แบบแปลนครบถ้วน

นางสาววิจิตรา แสนพันทนา  
(แทน) ท้องเที่ยวและกีฬา  
จังหวัดบึงกาฬ

(๙) ขอให้บรรจุโครงการ Landmark ประติมากรรมพญานาคราชคู่ มิตรภาพแห่งลุ่มน้ำแม่โขง ณ วัดอาฮงศิลาวาส ตำบลโคสี อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ ยกเลิกการดำเนินการ เนื่องจากติดปัญหาเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง โดยจะพิจารณาย้ายมาก่อสร้างที่ Landmark แห่งใหม่ ริมน้ำโขง หน้าเทศบาลเมืองบึงกาฬ

มติที่ประชุม

รับทราบ

นายวีรพงษ์ เต็งรังสรรค์  
ประธานสภาอุตสาหกรรม  
กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ  
ตอนบน ๑

นายวันชัย อนุตรชัชวาลย์  
ประธานหอการค้าจังหวัดอุดรธานี

นายเจตน์ เกตุจำนงค์  
(แทน) ประธานสภาอุตสาหกรรม  
จังหวัดบึงกาฬ

นางนภาพร แก้วลี  
ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหาร  
ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ

ดร.ชัยสิทธิ์ ชัยชนะสุวรรณ  
ประธานหอการค้าจังหวัด  
หนองบัวลำภู

- โครงการเกษตรเชิงสมุนไพรเพื่อสุขภาพ ควรเตรียมสินค้าให้พร้อม และเชิญสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดอุดรธานี มาชี้แจงความคืบหน้าของโครงการฯ ให้ทราบ

- โครงการเมืองอัจฉริยะ ต้องการทราบความคืบหน้า เพื่อรองรับการเติบโตของเมือง

การจัดงานโครงการอาหารเป็นยาสมุนไพรที่นำมาทำอาหาร ได้มีการดำเนินการไปแล้ว คือจังหวัดจันทบุรี สำหรับจังหวัดอุดรธานี โดยสำนักงานเขตสุขภาพที่ ๘ อุดรธานี ได้มีการประชุมหารือ เพื่อเตรียมจัดงานโครงการอาหารเป็นยา ซึ่งคาดว่าจะมีการเริ่มเร็ว ๆ นี้ และอยู่ระหว่างการประสานงานกับส่วนที่เกี่ยวข้องแต่ติดขัดในเรื่องของงบประมาณ เบื้องต้นได้มีการเสนอขอรับการสนับสนุนไปยัง อย. ด้วยแล้ว

ขอปรึกษาโครงการที่ได้รับอนุมัติในหลักการ จากมติกรม.สัญจร ญ จังหวัดเพชรบูรณ์ ซึ่งประกาศให้กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ เป็นการสนับสนุนเรื่องยางพาราครบวงจร แต่ไม่ได้รับการอนุมัติจากรัฐบาลด้วยเหตุผลที่ไม่ใช่ภารกิจของรัฐ ภาคเอกชนของจังหวัดบึงกาฬ ได้นำเรื่องนี้เข้ามาตีที่ประชุมกรอ.จังหวัดบึงกาฬ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ที่ประชุม มีมติเห็นชอบ ให้แยกกิจกรรมเพื่อให้ตรงกับภารกิจของหน่วยงานนั้นๆ

ขอนำเรียนข้อมูลกรณีการศึกษาวิจัยเรื่องยางพารา จังหวัดบึงกาฬ ดังนี้

๑. กลุ่มจังหวัดฯ ได้เสนอของบฯ เพื่อศึกษาวิจัยเรื่องยางพาราครบวงจร ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยกลุ่มจังหวัดฯ ได้นำเรื่องเสนอไปยังสภาพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ พิจารณากลับกรอง และได้ให้ข้อสังเกตว่ากรณีประเด็นการศึกษาวิจัยความเป็นไปได้ หรือการประเมินควรส่งเรื่องไปให้หน่วยงานฟังก์ชันซึ่งจะมีข้อมูลสนับสนุนในการต่อยอด หรือการแก้ไขปัญหาในพื้นที่ได้ดี

๒. การของงบประมาณจะต้องมีข้อมูลสนับสนุนในการจัดทำแผนฯ และกลุ่มจังหวัดฯ ต้องบรรจุไว้ในแผน ๕ ปี เช่น ผลการดำเนินงาน สถานการณ์ของยางพารา เป็นต้น

โครงการ/กิจกรรม ในการที่เสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากกลุ่มจังหวัดฯ ควรเป็นโครงการ/กิจกรรม ในลักษณะจังหวัดในกลุ่มจังหวัดมีส่วนร่วมในการทำโครงการ/กิจกรรมร่วมกัน เช่น การปลูกพืชสมุนไพร ควรมีการแบ่งแต่ละจังหวัดปลูกพืชชนิดใด โดยให้



จังหวัดปลูกพืชที่แตกต่างกันไป แล้วจัดส่งมายังจังหวัดอุดรธานี เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป หรือ กรณียางพาราของจังหวัดบึงกาฬ ควรจะช่วยกันลักษณะการผลิตในกลุ่มจังหวัด

ประธาน

สำหรับการส่งเสริมการปลูกพืชสมุนไพร ควรจะเป็นลักษณะ ในการส่งเสริมในภาพรวม และลักษณะภาพรวมกันทั้งจังหวัดในกลุ่มจังหวัด

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่อง เพื่อทราบ

ประธาน

๔.๑ รายงานผลข้อเสนอขอรับการสนับสนุนของคณะกรรมการ ร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ที่เสนอขอรับการสนับสนุน จาก กรอ.ส่วนกลาง จากการประชุม กรอ.กลุ่มจังหวัดฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ดังนี้

นางนภาพร แก้วสี

๔.๑.๑ กลุ่มจังหวัดฯ ได้มีหนังสือไปยังกระทรวงมหาดไทย

ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหาร

เรื่อง ข้อเสนอขอรับการสนับสนุนของคณะกรรมการร่วมภาครัฐ และเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนบน ๑ และกระทรวงมหาดไทย ได้แจ้งประสานส่วนราชการ ที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ

หน่วยงาน	ประเด็นข้อเสนอขอรับการสนับสนุน
๑. กระทรวงคมนาคม	(๑) ขอให้มีการสำรวจและศึกษาเพื่อก่อสร้างถนน Local Road เชื่อมต่อจากถนนเลียบริมทางรถไฟหนองตะไก้ จนถึงใจกลางเมืองอุดรธานี (UD Town) ระยะทาง ๑๖ กิโลเมตร ซึ่งได้ก่อสร้างระยะแรกเสร็จไปแล้ว ๑ กิโลเมตร เพื่อเพิ่มเส้นทางสัญจร และรองรับการเติบโตของชุมชน รอบนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานีในอนาคต (๒) โครงการขायคมนาคมทางอากาศ การพัฒนาศักยภาพ ท่าอากาศยานเลย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ และมาตรฐาน ท่าอากาศยาน
๒. สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	๑) ขอให้ผู้ประกอบการในนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี ได้รับสิทธิประโยชน์มากกว่าหรือเท่ากับผู้ประกอบการ ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน
๓. คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน	๑) ขอให้ผู้ประกอบการในนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี ได้รับสิทธิประโยชน์มากกว่าหรือเท่ากับผู้ประกอบการ ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน

ทั้งนี้ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ได้รับแจ้งผลข้อเสนอฯ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

#### ๑. กระทรวงคมนาคม

๑.๑ ขอให้มีการสำรวจและศึกษาเพื่อก่อสร้างถนน Local Road เชื่อมต่อจากถนนเลียบริมทางรถไฟหนองตะไค้ จนถึงกลางเมืองอุดรธานี

ในการประชุมคณะกรรมการพิจารณาแนวทางการเชื่อมต่อโครงข่ายด้านคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงฐานการผลิตและแหล่งอุตสาหกรรม เพื่อเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๕ ที่ประชุมได้พิจารณาและมีมติ ดังนี้

(๑) มอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) พิจารณาข้อเสนอดังกล่าว โดยให้พิจารณาเขตทางของ รฟท. ที่มีแผนการพัฒนาโครงการระบบรางว่า มีพื้นที่เพียงพอในการก่อสร้างถนน Local Road หรือไม่อย่างไร

(๒) มอบให้กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท พิจารณาแนวทางเลือกอื่นๆ ในการก่อสร้างถนนเชื่อมต่อกับนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี แทนถนน Local Road ดังกล่าว

(๓) ขอให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พิจารณาจัดทำข้อมูลวัตถุประสงค์ ของโครงการฯ เพื่อนำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการฯ ในครั้งต่อไปด้วย

#### ๑.๒ การพัฒนาท่าอากาศยานเลย

กรมท่าอากาศยาน ได้รายงานแผนการพัฒนาท่าอากาศยานเลย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและมาตรฐานท่าอากาศยาน ดังนี้

##### - ปีงบประมาณ ๒๕๖๗

๑) โครงการจ้างที่ปรึกษาปรับปรุงผังแม่บทออกแบบปรับปรุงขยายท่าอากาศยานเลย และศึกษาเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งกรมท่าอากาศยานจะขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่อดำเนินการต่อไป

- แผนงานในอนาคต (จะดำเนินการหลังจากจ้างที่ปรึกษาปรับปรุงผังแม่บทฯ โดยระยะเวลาดำเนินการและวงเงินโครงการ จะต้องพิจารณาตามความเหมาะสมของสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลง)

๑) โครงการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่พร้อมอาคารประกอบอื่นๆ

๒) โครงการจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่พร้อมอาคารประกอบอื่นๆ

๓) โครงการก่อสร้างขยายลานจอดเครื่องบิน

ทั้งนี้ กลุ่มจังหวัดฯ ได้แจ้งจังหวัดอุดรธานี และจังหวัดเลยทราบแล้ว

## ๒. สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๒.๑ ขอให้ผู้ประกอบการในนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานีได้รับสิทธิประโยชน์มากกว่าหรือเท่ากับผู้ประกอบการในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน แจ้งให้ทราบว่า การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษของไทยขับเคลื่อนการดำเนินงานตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยมีคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ (กพศ.) ซึ่งมีหน้าที่และอำนาจในการเสนอแนะต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อกำหนดพื้นที่ที่มีความเหมาะสมให้เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษและสิทธิประโยชน์ที่จะให้แก่ผู้ประกอบการในเขตเศรษฐกิจพิเศษแต่ละแห่ง โดยในการประชุม กพศ. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบการกำหนดพื้นที่ระบียงเศรษฐกิจพิเศษ โดยให้พื้นที่จังหวัดนครราชสีมา ขอนแก่น อุดรธานี และหนองคาย เป็นระบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตามข้อเสนอขอรับการสนับสนุนของคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ในประเด็นการขอให้ผู้ประกอบการในนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานีได้รับสิทธิประโยชน์มากกว่าหรือเทียบเท่าผู้ประกอบการในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน และมอบหมายให้คณะอนุกรรมการด้านสิทธิประโยชน์ กำหนดพื้นที่ และศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ ภายใต้ กพศ. พิจารณากำหนดกิจการเป้าหมายและสิทธิประโยชน์ในพื้นที่ระบียงเศรษฐกิจพิเศษแต่ละแห่ง เพื่อนำเสนอ กพศ. พิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ กลุ่มจังหวัดฯ ได้แจ้งจังหวัดอุดรธานี ทราบแล้ว

จากการประสาน ทราบว่า กพศ. รับเรื่องเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้ กพศ. รอนำเข้าที่ประชุมฯ ซึ่งยังไม่ได้กำหนดวันประชุมฯ

มติที่ประชุม

รับทราบ

นางนภาพร แก้วลี  
ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหาร  
ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ

๔.๒ ผลการสัมมนาโครงการขับเคลื่อนแผนงานบูรณาการความร่วมมือภาครัฐและเอกชนเพื่อเสริมศักยภาพการพัฒนาเศรษฐกิจภาค/กลุ่มจังหวัดและจังหวัด ประจำปี ๒๕๖๕ ระดับผู้ปฏิบัติงานกระทรวงมหาดไทย ได้แจ้งให้กลุ่มจังหวัดฯ ขับเคลื่อนการดำเนินงาน ดังนี้

(๑) “กลไก กรอ. กักการพลิกฟื้นเศรษฐกิจในพื้นที่อย่างยั่งยืน โดยปลัดกระทรวงมหาดไทย” ได้เน้นย้ำการพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจและสังคมในพื้นที่ โดยให้ความสำคัญในประเด็น ดังนี้

(๑.๑) การบูรณาการงานและความร่วมมือระหว่างคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.)

(๑.๒) “การสื่อสารสังคม” ทำให้มีโอกาสได้พบปะประชาชนและรับฟังเสียงสะท้อนปัญหาจากประชาชน

(๑.๓) การบูรณาการตามหลักการทรงงานของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว หรือ “บวร” โดยเวที กรอ. จะช่วยเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในพื้นที่

(๑.๔) ส่งเสริมแผนงานที่มีผลต่อการขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานราก ได้แก่ “ผ้าไทยใส่ให้สนุก” และ “บ้านนี้มีรักปลูกผักกินเอง”

(๑.๕) ทำนุบำรุงและจัดทำเรื่องราวความเป็นมาของศาสนสถาน ให้เป็นสถานที่ท่องเที่ยวในพื้นที่

(๑.๖) การจัดความยากจนและพัฒนาคนทุกช่วงวัยอย่างยั่งยืนตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง ภายใต้แนวคิด Change for Good

(๑.๗) ให้ความสำคัญกับการบูรณาการร่วมกับภาคีเครือข่าย ทั้ง ๗ ภาคี

(๒) ข้อมูลความรู้จากวิทยากรเพื่อนำไปใช้ประโยชน์ประกอบด้วย

(๒.๑) กระบวนการวิเคราะห์แผนงาน/โครงการที่มีโอกาสได้รับการอนุมัติ โดยนายไพศาล จตุรพิชพร ผู้อำนวยการกลุ่มประสานความร่วมมือภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ กองยุทธศาสตร์และประสานการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขัน สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

- การจัดทำข้อเสนอของภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัด ควรให้ความสำคัญ ดังนี้

- ประเภทของข้อเสนอ ประกอบด้วย ขอรับการสนับสนุนและส่งเสริมด้านนโยบาย การขอเร่งรัดแผนงาน/โครงการที่อยู่ในแผนการดำเนินงานของหน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ และข้อเสนอที่จะขอรับการสนับสนุนจะต้องเป็นแผนงาน/โครงการที่มีความพร้อมในการดำเนินการ หรือแผนงาน/โครงการที่ต้องการเข้าไปให้หน่วยงาน สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาของกลุ่มจังหวัด/ภาค อย่างมีนัยสำคัญ

- ประเด็นที่ต้องพิจารณา ประกอบด้วย ความเชื่อมโยง ความสำคัญต่อการพัฒนาและแก้ไขปัญหาในระดับกลุ่มจังหวัด สอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาของพื้นที่กลุ่มจังหวัด ไม่ซ้ำซ้อนกับแผนงาน/โครงการของหน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจที่อยู่ระหว่างการดำเนินงานหรือได้รับการจัดสรรงบประมาณในการดำเนินงานแล้ว และข้อเสนอให้กลุ่มจังหวัดฯ เป็นผู้พิจารณากลับกรอง

นอกจากนี้ยังมีประเด็นที่พบในการจัดทำข้อเสนอ เช่น

- ไม่มีรายละเอียดดำเนินโครงการที่ชัดเจน
- โครงการซ้ำซ้อนกับหน่วยดำเนินการของหน่วยงาน
- ข้อเสนอไม่มีเอกภาพ

รวมถึงข้อเสนอแนะ ได้แก่

- ควรเป็นประเด็นที่สำคัญที่ส่งผลกระทบในวงกว้าง
- ระบุหน่วยดำเนินการ
- มีความพร้อม โดยเฉพาะเรื่องสถานที่ดำเนินโครงการ
- มีการศึกษาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

(๒.๒) “INDUSTRY ๔.๐” THE FUTURE INDUSTRY

โดยนายพงษ์ชัย ชัยจิรวัฒน์ รองประธานสายงานส่งเสริมและสนับสนุนอุตสาหกรรม สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ภาคอุตสาหกรรมของประเทศไทยในปัจจุบันเผชิญกับความท้าทายหลายด้าน ประกอบด้วย Technology Disruption Trade war Covid – 19 และ Climate Change ซึ่งจำเป็นต้องมีแนวทางการปรับเปลี่ยนของภาคอุตสาหกรรม การเชื่อมโยงการทำงานระหว่าง กกร. กับ กรอ. และกลไกการขับเคลื่อนการบริหารงานเชิงพื้นที่ของรัฐและเอกชน โดยกลไกภาคเอกชนดำเนินการขับเคลื่อนเศรษฐกิจในพื้นที่ที่ผ่านทาง กกร.กลาง กกร.ภาค กกร.กลุ่มจังหวัด และ กกร.จังหวัด ควบคู่ไปกับ ภาครัฐ คือ กรอ.กลาง กรอ.ภาค กรอ.กลุ่มจังหวัด และ กรอ.จังหวัด

(๒.๓) “ทิศทางเศรษฐกิจไทย หลังวิกฤตโควิด – 19”

โดย รศ.ดร.ธนวรรธน์ พลวิชัย อธิการบดีมหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

การพัฒนาเศรษฐกิจ คือความพยายามขจัดปัญหาต่างๆ ของประเทศ อาทิ ความยากจน ความไม่เท่าเทียมกัน ปัญหาการว่างงาน ตลอดจนการหาวิธีการต่างๆ ที่ก่อให้เกิดการขยายตัวทางเศรษฐกิจ เพื่อให้บรรลุวิสัยทัศน์ตามกรอบยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๗๙) โดยนำเสนอสถานการณ์เศรษฐกิจของจังหวัด ภาคอุตสาหกรรมของจังหวัดปรับตัวดีขึ้นร้อยละ ๓๕.๔ และภาคการจ้างแรงงาน ปัจจัยสนับสนุนการฟื้นตัว ปัจจัยสนับสนุนการขยายตัวอย่างต่อเนื่อง ข้อจำกัดและปัจจัยเสี่ยง และแนวโน้มเศรษฐกิจไทย

(๒.๔) “Hybrid Organization โครงสร้างการทำงาน ใหม่ในรูปแบบ PPP (Public Private People)” โดย นายชยดิฐ ทูตานูวัชร ประธานสถาบันทิวา

การเปลี่ยนแปลงของโลก ในยุคปัจจุบันทั้งการเปลี่ยนแปลง ของเทคโนโลยี การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ภาวะการณ์เป็นหนี้ของประเทศ ต่างๆ ทั่วโลก การขับเคลื่อนโครงสร้าง สังคมใหม่ เป็นการขับเคลื่อนความร่วมมือระหว่างภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ผ่านกลไกความร่วมมือในรูปแบบต่างๆ คือการบ่มเพาะ ทีมพี่เลี้ยงอาสาใน ๗ ภาคส่วน เพื่อการสร้างเครือข่ายความร่วมมือ การสร้างรูปธรรมความสำเร็จ และยุทธศาสตร์การสื่อสารสังคมผ่านทาง Public People Private

(๒.๕) “ฟื้นเศรษฐกิจ พลิกวิกฤต ด้วยการท่องเที่ยว อย่างยั่งยืน โดยนายสุรวิช อัครวรรมาศ รองประธานสภาอุตสาหกรรม ท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวของไทยในช่วงก่อน สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 สามารถ สร้างรายได้ปีละกว่า ๓ ล้านล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๒๐ ของ GDP ประเทศ ประกอบด้วย ๑) People พัฒนาคนและชุมชน ๒) Planet รักษาสิ่งแวดล้อม ๓) Profit สร้างธุรกิจที่มีผลกำไร ๔) Province สร้าง Soft Power ๕) Partner เชื่อมโยงพันธมิตร ๖) Policy ปรับปรุง และขับเคลื่อนนโยบาย

ข้อเสนอแนะในการขับเคลื่อน กรอ.จังหวัด และ กรอ.กลุ่มจังหวัด ประกอบด้วย

๑. Blance สร้างสมดุล ๓ ด้าน

๒. Synergy รวมพลัง ๔ ด้าน

๓. Sustainableความยั่งยืน

๔. Sharing แบ่งปัน เรียนรู้เติบโตได้ด้วยกัน

(๒.๖) “สรุปทเรียนและแนวทางปฏิบัติงานในฐานะฝ่ายเลขานุการ กรอ.กลุ่มจังหวัด” โดยนายฤกษ์ พิณิจ ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารราชการจังหวัด สป.

- การเปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบงาน กรอ.กลุ่มจังหวัด/จังหวัด ให้ศึกษาคู่่มือการปฏิบัติงาน ซึ่งสามารถดาวน์โหลดได้ที่เว็บไซต์ [jpp.moi.go.th](http://jpp.moi.go.th)

- การนับครั้งสถิติการประชุมฯ ให้นับตามปีงบประมาณ

- ช่องทางการส่งสรุปรายงานการประชุม กรอ.กลุ่มจังหวัด และ กรอ.จังหวัด สามารถส่งได้โดยผ่านทาง [jpp.moi9999@gmail.com](mailto:jpp.moi9999@gmail.com)

- การติดตามข้อสั่งการ/มติคณะรัฐมนตรีจากการประชุมคณะรัฐมนตรีนอกสถานที่ ควรบรรจุลงในระเบียบวาระฯ ในวาระสืบเนื่อง

- การวิเคราะห์ประเด็นการขอรับการสนับสนุน ควรหารือกับหน่วยงานเจ้าของภารกิจในพื้นที่เพื่อขอทราบข้อมูลว่าเรื่องดังกล่าวมีการบรรจุไว้ในแผนงานแล้วหรือไม่

- สปจ.สป.จัดทำ Dashboard (กระดานแสดงผลการวิเคราะห์ข้อมูล) ที่แจ้งการส่งสรุปรายงานการประชุม กรอ.กลุ่มจังหวัด และ กรอ.จังหวัดในหน้าเดียว

- แผนงาน/โครงการที่ประสบความสำเร็จจากการขับเคลื่อนเศรษฐกิจในพื้นที่โดยการผลักดันผ่านกลไกกรอ.ในห้วงระยะเวลาที่ผ่านมา อาทิ การยกระดับจุดผ่อนปรนการค้าคู่จังหวัดอุดรดิษฐ์ เป็นจุดผ่านแดนถาวร เพื่ออำนวยความสะดวก

ที่ประชุม

นางนภาพร แก้วสี  
ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหาร  
ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ

รับทราบ

๔.๓ แนวคิดและศักยภาพการสร้างโอกาสเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ โดยอาจารย์จากมหาวิทยาลัยพะเยา ได้ทำการศึกษาวิจัย โครงการวิจัยการวิเคราะห์และจัดทำแนวทางการพัฒนา ศักยภาพเพื่อสนับสนุนการจัดตั้งเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ (จังหวัดอุดรธานี จังหวัดหนองคาย จังหวัดเลย จังหวัดหนองบัวลำภู และจังหวัดบึงกาฬ)

ผศ.อุดม งามเมืองสกุล  
คณบดีคณะนิติศาสตร์  
มหาวิทยาลัยพะเยา

(๑) การดำเนินงานที่ผ่านมา

(๒) ข้อมูลศักยภาพเชิงพื้นที่ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ (จังหวัดอุดรธานี จังหวัดหนองคาย จังหวัดเลย จังหวัดหนองบัวลำภู และจังหวัดบึงกาฬ)

(๓) ผลการวิเคราะห์

(๔) แนวทางการพัฒนาศักยภาพที่สนับสนุนการจัดตั้งเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ (จังหวัดอุดรธานี จังหวัดหนองคาย จังหวัดเลย จังหวัดหนองบัวลำภู และจังหวัดบึงกาฬ)

แนวทางการพัฒนาศักยภาพที่สนับสนุนการจัดตั้งเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ (จังหวัดอุดรธานี จังหวัดหนองคาย จังหวัดเลย จังหวัดหนองบัวลำภู และจังหวัดบึงกาฬ) ประกอบด้วย

๑. การวิเคราะห์ด้านนโยบาย ระเบียบ กฎหมายและเงื่อนไขที่มีผลต่อการจัดตั้งเขตพัฒนาพิเศษ

๒. นโยบาย กฎหมาย กลไกส่งเสริมการพัฒนา

๓. กรอบแผนพัฒนาภาคตะวันออกเฉียงเหนือ พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐

๔. การส่งเสริมเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน

๕. การขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษ ประกอบด้วย

๕.๑ เขตพัฒนาพิเศษตะวันออก (EEC) (ระยอง ชลบุรี และฉะเชิงเทรา)

๕.๒ เขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (SEZs)

๕.๓ ระเบียงเศรษฐกิจ แบ่งออกเป็น

(๑) พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (Southern Economic Corridor : SEC)

(๒) พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคเหนือ (Northern Economic Corridor : NEC – Creative LANNA)

(๓) พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (Northeastern Economic Corridor : NeEC - Bioeconomy)

(๔) พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคกลาง - ภาคตะวันตก (Central-Western Economic Corridor : CWEC)

เขตพัฒนาพิเศษ จะมีกฎหมายและกลไกในการบริหารจัดการแบบพิเศษ (การบริหาร การอำนวยความสะดวก สิทธิประโยชน์) มีเป้าหมายที่กว้างกว่าการลงทุน/อุตสาหกรรม แต่สามารถส่งเสริมพัฒนา ด้านต่างๆ ที่สอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาและศักยภาพเชิงพื้นที่ เช่น ด้านเกษตร สุขภาพ ท่องเที่ยว การศึกษาและการวิจัย นวัตกรรม



เทคโนโลยี ฯลฯ จึงต่างจากเขตเศรษฐกิจพิเศษ และ เขตนิคมอุตสาหกรรม

ร่าง พ.ร.บ. เขตพัฒนาพิเศษ (สบายดี) พ.ศ. ... ประกอบด้วย

- หมวด ๑ บททั่วไป
- หมวด ๒ คณะกรรมการนโยบาย
- หมวด ๓ สำนักงาน
- หมวด ๔ การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษ
- หมวด ๕ เขตส่งเสริมพิเศษ
- หมวด ๖ กองทุน
- หมวด ๗ การกำกับดูแล
- หมวด ๘ บทกำหนดโทษ

ทิศทางการขับเคลื่อนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ได้แก่

๑. ด้านการค้าชายแดน ประกอบด้วย

- ฐานการผลิตสินค้าเพื่อจำหน่ายในประเทศเพื่อนบ้าน
- ศูนย์กลางการกระจายสินค้า (distribution Center)
- ศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้า (Logistic hub) ไทย - สปป.ลาว-จีน

(การเชื่อมโยงเส้นทางรถไฟจีน-ลาว)

- เชื่อมโยงเส้นทางการค้าไทย - สปป.ลาว - เวียดนามผ่านเส้นทางสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๕

๒. ด้านเกษตรชีวภาพครบวงจร ประกอบด้วย

- ใช้ผลผลิตทางการเกษตรในพื้นที่ เช่น ข้าว ยางพารา อ้อย มันสำปะหลัง

- แหล่งแปรรูปสินค้าทางการเกษตรทั้งด้านอาหาร ไม่ใช่อาหาร และพลังงาน

- การใช้เทคโนโลยีชีวภาพในกระบวนการผลิตเพื่อใช้ทรัพยากรในห่วงโซ่มูลค่า (value chain) อย่างคุ้มค่า

- ก่อให้เกิดขยะอุตสาหกรรมน้อยหรือไม่มี (zero-waste)

๓. การท่องเที่ยวและการบริการ ประกอบด้วย

- กลุ่มเป้าหมายการท่องเที่ยวจาก สปป.ลาว และจีน

- ศูนย์กลางการเดินทางเชื่อมต่อไทย - สปป.ลาว - จีน

(การเชื่อมโยงกับการเดินทางกับรถไฟจีน-ลาว)

- การท่องเที่ยวบนฐานวัฒนธรรมความเชื่อของอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ลุ่มน้ำโขง

- การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพและการบริการทางการแพทย์

รับทราบ

ผศ.ดร.ประกอบศิริ ภัคดีพิณิจ  
คณบดีคณะบริหารธุรกิจ  
และนิเทศศาสตร์  
มหาวิทยาลัยพะเยา

มติที่ประชุม

นางนภาพร แก้วลี  
ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหาร  
ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ

**๔.๔ การจัดงานนิทรรศการ FTI Expo 2022 ภายใต้แนวคิด  
“SHAPING FUTURE INDUSTRIES for STRONGER THAILAND”  
ระหว่างวันที่ ๒๙ มิถุนายน - ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์ประชุม  
และแสดงสินค้านานาชาติฯ จังหวัดเชียงใหม่**

การจัดงาน FTI Expo 2022 จะชูแนวคิด BCG Economy Model หรือ Bio-Circular-Green Economy ที่ถือเป็นวาระแห่งชาติ ตามนโยบาย BCG ของประเทศ ภายใต้ ๓ กลยุทธ์ คือ

- ๑) การพัฒนาโมเดล BCG และการขยายผล
- ๒) การพัฒนาและถ่ายทอดองค์ความรู้และประสบการณ์
- ๓) การพัฒนามาตรฐานและการสนับสนุนด้านนโยบาย

ไฮไลท์ต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นในงานบนพื้นที่ของการจัดงาน FTI Expo 2022 กว่า ๓๐,๐๐๐ ตารางเมตร โดยประกอบด้วย ๖ กิจกรรมหลัก ได้แก่

๑) FTI FUTURE FORUM รวมสุดยอดผู้นำองค์กรทั้งภาครัฐและเอกชน ระดับประเทศ เพื่อแสดงนโยบาย และวิสัยทัศน์ของอุตสาหกรรม แห่งอนาคต

๒) EXHIBITION & RETAIL มากมายด้วยเทคโนโลยีล้ำหน้า ของเหล่าพันธมิตร และสินค้าอุตสาหกรรมไทย

๓) Business Matching & Networking พบปะคู่ค้าคนสำคัญเพื่อต่อยอด ธุรกิจให้เติบโต ไปพร้อมกัน

๔) INNOVATION & TECHNOLOGY SHOWCASE ตื่นตากับนวัตกรรม และเทคโนโลยี อุตสาหกรรม ล้ำสมัยที่เข้ามาช่วยให้ธุรกิจไปไกลกว่าเดิม

๕) BCG ECONOMY MODEL SHOWCASE นำ เ ส น อ แ น ว คิ ด เพื่อสิ่งแวดล้อมที่จะเป็นพลังสำคัญ ในการเปลี่ยนแปลงโลกของเรา

๖) พบนวัตกรรมอาหารแห่งอนาคตจากผู้ประกอบการภาคเหนือ Northern FOOD Valley และสินค้าที่ผลิตในประเทศไทยโดยได้รับการ รับรอง Made in Thailand จากสภาอุตสาหกรรมฯ

นายวีรพงษ์ เต็งรังสวรรณค์  
ประธานสภาอุตสาหกรรม  
กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ  
ตอนบน ๑

ประธานในการเปิดงานคือนายกรัฐมนตรี พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา และรัฐมนตรีอีกหลายท่านร่วมในพิธีเปิดงานดังกล่าวฯ โดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยจัดงานในลักษณะนี้ เป็นประจำทุกปี ซึ่งจะหมุนเวียนไปทุกภาคของประเทศไทย โดยจะพิจารณาคัดเลือก จากความพร้อมในพื้นที่ อาทิ ศูนย์ประชุมที่จะใช้ในการจัดงาน ความพร้อมของผู้ประกอบการในการนำสินค้าเข้าร่วมจัดงาน

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๕  
ประธาน

นางนภาพร แก้วสี  
ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหาร  
ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ

นายพิชัยยา ตระของ  
หัวหน้าสำนักงานจังหวัดหนองคาย  
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัด  
หนองคาย

นายพิจิตร สุโข  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท  
หนองคาย

เรื่อง เพื่อพิจารณา

๕.๑ ข้อเสนอแผนงาน/โครงการ ที่ขอรับการสนับสนุน  
จาก กรอ.ส่วนกลาง

(๑) จังหวัดหนองคาย จำนวน ๒ ประเด็น ประกอบด้วย

(๑.๑) การพิจารณาโครงการก่อสร้างถนนสาย ทล.๒ -  
พื้นที่กรมธนารักษ์ อำเภอสระใคร จังหวัดหนองคาย

(๑.๒) การจัดตั้งศูนย์ Business Center ให้เป็นศูนย์  
ที่อำนวยความสะดวกในการติดต่อ สื่อสาร และซื้อขายระหว่างผู้ซื้อ  
และผู้ขายโดยเทคโนโลยีเข้าช่วยและส่งเสริมการท่องเที่ยวสำหรับการใช้  
บริการ

ทั้งนี้ ขอให้ผู้แทนนำเสนอต่อที่ประชุมเพื่อพิจารณา  
ต่อไป

เมื่อคราวประชุม กรอ.จังหวัดหนองคาย เมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๕  
ที่ประชุมมีมติเห็นชอบส่งเรื่องให้กลุ่มจังหวัดฯ จำนวน ๒ เรื่อง

๑. การพิจารณาโครงการก่อสร้างถนนสาย ทล. ๒ พื้นที่กรมธนารักษ์  
อำเภอสระใคร จังหวัดหนองคาย จำนวน ๒๕ กิโลเมตร แขวงทางหลวง  
ชนบทหนองคาย ได้สำรวจและออกแบบเสร็จเรียบร้อยแล้ว แต่มีปัญหา  
กับพื้นที่ป่าชุ่มน้ำจึงได้มีการเปลี่ยนแปลงถนนและได้นำเข้าแผนเพื่อลำดับ  
ความสำคัญของกรมทางหลวงชนบทแล้ว

๒. การจัดตั้งศูนย์ Business Center ให้เป็นที่อำนวยความสะดวก  
ในการติดต่อ สื่อสาร และซื้อขายระหว่างผู้ซื้อและผู้ขาย  
โดยเทคโนโลยีเข้ามาช่วยและส่งเสริมการท่องเที่ยวสำหรับการใช้บริการ

โครงการก่อสร้างถนนสาย ทล. ๒ พื้นที่กรมธนารักษ์ อำเภอสระใคร  
จังหวัดหนองคาย จำนวน ๒๕ กิโลเมตร เดิมการจราจรมี ๒ ช่องทาง  
จะขยายเป็น ๔ ช่องจราจร ระยะทางตลอดสาย กรมทางหลวง  
ได้มีการสำรวจและออกแบบเรียบร้อยแล้ว แต่ติดปัญหาพื้นที่ชุ่มน้ำ  
ซึ่งไม่อนุญาตให้ดำเนินการได้ ปัจจุบันได้มีการปรับแนวเขตการ  
ดำเนินงานให้พ้นแนวเขตพื้นที่ชุ่มน้ำแล้ว โดยมีการประชาคมชาวบ้าน  
และออกแบบใหม่แล้วเสร็จ ซึ่งจังหวัดหนองคายได้มีหนังสือขอรับ  
การสนับสนุนไปยังกรมทางหลวงชนบทแล้ว โดยกรมทางหลวงชนบท  
จะได้ออก พรฎ. เพื่อเวนคืนที่ดิน และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

นางอุตสา จิตกระเสริม  
(แทน) พาณิชยจังหวัดหนองคาย

การจัดตั้งศูนย์ Business Center ให้เป็นศูนย์ที่อำนวยความสะดวก

สะดวกฯ ดังนี้  
- เป้าหมายเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ประกอบการ  
ทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศเพื่อการนำเข้าสินค้าและจดทะเบียน  
สินค้าในการพัฒนา SME ในด้านต่างๆ การให้บริการด้านการท่องเที่ยว

- แนวทางการจัดตั้งศูนย์ Business Center เพื่อรองรับ  
การลงทุนการทำธุรกิจทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศเป็นศูนย์ที่ช่วยให้  
นักธุรกิจซื้อขายสินค้าในระบบดิจิทัลได้มากขึ้นภายในจะมีบริการ  
๘ ศูนย์

๑. ศูนย์บริการ one stop service

๒. ศูนย์ช่วยเหลือผู้ประกอบการในการนำเข้าส่งออก

๓. ศูนย์บริการทางการเงิน

๔. ศูนย์บริการขนส่งสินค้า

๕. ศูนย์แสดงสินค้า

๖. ศูนย์เจรจาธุรกิจ

๗. ศูนย์บริการข้อมูลด้านการท่องเที่ยว

๘. ศูนย์พัฒนา sme

ระยะดำเนินการเริ่มแรกจะจัดให้มีศูนย์แสดงสินค้า OTOP  
ศูนย์บริการ one stop service ศูนย์ช่วยเหลือผู้ประกอบการนำเข้า  
ส่งออก ศูนย์เจรจาธุรกิจ และศูนย์บริการข้อมูลด้านการท่องเที่ยว

นางมนนิภา โกวิทศิริกุล  
ประธานหอการค้าจังหวัดหนองคาย

การจัดตั้งศูนย์ Business Center ให้เป็นศูนย์ที่อำนวยความสะดวก  
สะดวกฯ จะเป็นการดำเนินการแบบเบ็ดเสร็จในจุดเดียว และเป็น  
ศูนย์แลกเปลี่ยนเงินตราสำหรับนักท่องเที่ยว

ศูนย์แสดงสินค้า OTOP จะขอรับการสนับสนุนในเรื่อง  
ของระบบคอมพิวเตอร์ เป็นอย่างแรกก่อน

นายธนภัทร ยุทธเกษมสันต์  
รองประธานและเลขาธิการฯ  
หอการค้าจังหวัดหนองคาย  
ประธาน

เพื่อรองรับรถไฟความเร็วสูงที่กำลังจะมาถึงควรเน้นพัฒนา  
กลุ่มธุรกิจ sme ให้มีความพร้อม

นางนภาพร แก้วลี  
ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหาร  
ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ

โครงการ/กิจกรรม ในส่วนที่จังหวัดหนองคาย หากที่ประชุมมีมติ  
เห็นชอบจะต้องดำเนินการอย่างไร

สำหรับโครงการ/กิจกรรม ที่นำเสนอ หากที่ประชุมมีมติ  
เห็นชอบ กลุ่มจังหวัดฯ จะได้ดำเนินการส่งเรื่องไปยังกระทรวงมหาดไทย  
เพื่อพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ต่อไป

นายไพศาล จตุรพิชพร  
ผู้อำนวยการกลุ่มประสาน  
ความร่วมมือภาครัฐและเอกชนฯ  
สำนักงานสภาพัฒนาการ  
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๑. โครงการก่อสร้างถนนสาย ทล. ๒ พื้นที่กรมธนารักษ์ อำเภอสระใคร จังหวัดหนองคาย ควรมีความชัดเจนในเรื่องพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้าง  
๒. การจัดตั้งศูนย์ Business Center พื้นที่ที่จะดำเนินการ และหน่วยงานรับผิดชอบควร มีความชัดเจน  
การเสนอโครงการ/กิจกรรม ควรมีรายละเอียดที่ชัดเจน เพื่อจะได้จัดส่งเรื่องไปยัง กรอ.ส่วนกลาง ต่อไป

นายวีรพงษ์ เต็งรังสวรค์  
ประธานสภาอุตสาหกรรม  
กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ  
ตอนบน ๑

เห็นชอบในการจัดตั้งศูนย์ Business Center ควรจัดตั้ง ศูนย์ข้อมูลทั้ง ๕ จังหวัดในกลุ่มจังหวัด เพื่อเป็นศูนย์รวมในการจัดแสดง สินค้าหรือศูนย์รวมข้อมูลของสินค้าทั้ง ๕ จังหวัดในกลุ่มจังหวัด

นายวันชัย อนุตรชัชวาลย์  
ประธานหอการค้าจังหวัดอุดรธานี  
ประธาน

ศูนย์ Business Center เป็นเรื่องที่ดีและมีรูปแบบการจัดตั้ง การดูแล ควรมีความยั่งยืนในการดำเนินงานต่อไป

การดำเนินงานควรมีความพร้อมและมีความยั่งยืน ในการดำเนินงาน

นายเจตน์ เกตุจำนงค์  
(แทน) ประธานสภาอุตสาหกรรม  
จังหวัดบึงกาฬ

เห็นชอบในการดำเนินงาน แต่เป็นห่วงในเรื่องหน่วยงาน ที่จะดำเนินการ หน่วยรับผิดชอบซึ่งอาจจะไม่ใช่หน่วยงานในภารกิจหลัก ควรเป็นสถานศึกษามาดูแล เพื่อต่อยอดการดำเนินงาน

ผศ.ดร.พนา ดุลยพัชร์  
(แทน) อธิการบดีมหาวิทยาลัย  
ราชภัฏอุดรธานี  
มติที่ประชุม

สำหรับศูนย์ Business Center เห็นชอบด้วย และยินดี ให้การสนับสนุนทุกมิติ ในส่วนของสถานศึกษา และข้อเสนอแนะในเรื่อง ข้อมูลควรมีครบทุกมิติ ครอบคลุมทั้ง ๕ จังหวัดในกลุ่มจังหวัด

เห็นชอบในหลักการทั้ง ๒ กิจกรรมที่เสนอ เพื่อจะได้จัดส่ง ไปยัง กรอ.ส่วนกลาง โดยขอให้จังหวัดหนองคาย ปรับปรุงรายละเอียด โครงการ/กิจกรรม ความพร้อมของพื้นที่ ระยะเวลาในการดำเนินการ และประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ/กิจกรรม โดยให้ จังหวัดหนองคายนำข้อเสนอแนะจากจังหวัดในกลุ่มจังหวัดไปปรับปรุง แก้ไขข้อมูลโครงการ/กิจกรรม เพื่อนำเสนอในการประชุม คราวต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๖

เรื่อง อื่นๆ (ถ้ามี)

นายวีรพงษ์ เต็งรังสวรค์  
ประธานสภาอุตสาหกรรม  
กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ  
ตอนบน ๑

การประชุมในส่วนของภาคเอกชน จะดำเนินการจัดกิจกรรม สานสัมพันธ์ไมตรี สปป.ลาว และศึกษาผลกระทบเศรษฐกิจในปัจจุบัน ในระหว่างวันที่ ๒๕ - ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ โดยการเดินทางไปยัง สปป.ลาว ในการเดินทางไปวันแรก คือขอเข้าพบเอกอัครราชทูต ณ เวียงจันทน์ และพบปะนักธุรกิจ ใน สปป.ลาว รวมถึงหน่วยงานต่างๆ

ในด้านการค้า การลงทุน (ภาคเช้า) ในช่วงภาคบ่าย เดินทางไปศึกษาดูงานระบบโลจิสติกส์ บริเวณสถานีรถไฟท่านาแล้ง ซึ่งเป็นจุดเชื่อมต่อระหว่างรถไฟความเร็วสูงไปคุนหมิง ประเทศจีน และจากท่านาแล้งมาประเทศไทย โดยมีกลุ่มเป้าหมาย คือ หน่วยงานภาครัฐ/ภาคเอกชน ภายในจังหวัดอุดรธานี และจังหวัดในกลุ่มจังหวัด เข้าร่วมกิจกรรม และขอเรียนเชิญผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี ในฐานะหัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ เป็นประธานในการเดินทางในระหว่างวันที่ ๒๕ - ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ นี้

**ประธาน**

๑. เพื่อให้ภาครัฐ ภาคเอกชน รับรู้สถานการณ์ทั้งสองประเทศ แสวงหาโอกาสและรับรู้ปัญหาด้วยกันทั้ง ไทย และ สปป.ลาว
  ๒. รับรู้สถานการณ์สภาพเศรษฐกิจที่ สปป.ลาว ในช่วงนี้
  ๓. เพื่อเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจใน สปป.ลาว
- ทั้งนี้ หลังจากดำเนินการแล้วเสร็จ ขอให้สรุปผลเพื่อนำเสนอในการประชุมครั้งต่อไป

ปี พ.ศ. ๒๕๖๙ จังหวัดอุดรธานี ได้เสนอตัวเป็นเจ้าของภาพในการจัดงานมหกรรมพืชสวนโลก โดยประโยชน์ที่จะได้จากการจัดงานจะเกิดประโยชน์กับจังหวัดในกลุ่มจังหวัด และในการประชุมครั้งต่อไปขอให้ฝ่ายเลขานุการสรุปความเชื่อมโยงของโครงการกับจังหวัดในกลุ่มจังหวัด เช่น จังหวัดเลยมีไม้ดอก ไม้ประดับ ก็จะเป็นในลักษณะการจัดสวนไม้ดอกไม้ประดับ นำมาจัดแสดงในงานมหกรรมพืชสวนโลก เพื่อจะได้จัดทำโครงการ/กิจกรรม บรรจุไว้ในแผนฯ ของกลุ่มจังหวัดฯ ประจำปี ๒๕๖๗ ๒๕๖๘ และให้จังหวัดในกลุ่มจังหวัดเตรียมความพร้อมในการรองรับนักท่องเที่ยวที่จะมาร่วมงานเดินทางไปท่องเที่ยวในบริเวณจังหวัดในกลุ่มจังหวัด ต่อไป

**มติที่ประชุม**

เห็นชอบ มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการประสานข้อมูลเพื่อนำเสนอในการประชุมครั้งต่อไป

\*\*\*\*\*

**เลิกประชุมเวลา ๑๖.๐๐ น.**

ลงชื่อ มาลินทร์ พันธุ์เดช ผู้จัดรายงานการประชุม  
(นางสาวมาลินทร์ พันธุ์เดช)  
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน

ลงชื่อ ทิพานัน สิงห์ดำ ผู้ตรวจรายงานการประชุม  
(นางสาวทิพานัน สิงห์ดำ)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ